МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Преображенская ул., 19, г. Белгород, 308000
тел. (4722) 27-13-60, факс (4722) 32-62-77
e-mail: mintrans31@mail.ru
http://www.mintrans31.ru

10.02.2022 №22-02-05/02-0295

На №_____ от _____

Министру экономического развития и промышленности Белгородский области

Хромову Е.В.

О представлении информации

Уважаемый Евгений Валерьевич!

В соответствии с Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Белгородской области, утвержденного постановлением Губернатора Белгородской области от 26 февраля 2019 года № 8, министерство автомобильных дорог направляет подготовленный и утвержденный коллегиальным органом доклад об антимонопольном комплаенсе за 2021 год.

Приложение: на 39 л. в 1 экз.

С уважением,

Первый заместитель министра **А.А. Рогов**

Киктенко Евгений Викторович
(4722) 32-66-17

Доклад об антимонопольном комплаенсе
министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
(за управление автомобильных дорог
общего пользования и транспорта Белгородской области)
за 2021 год

утвержден коллегиальным органом – комиссией по оценке эффективности функционирования антимонопольного комплаенса при управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
(протокол от 9 февраля 2022 года № 1)

Раздел 1. Информация о внедрении антимонопольного комплаенса

1.1. Перечень правовых актов, регулирующих антимонопольный комплаенс.

№ п/п	Реквизиты (дата, №) и наименование правового акта ОИВО
1.	Постановление Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области»
2.	Приказ департамента экономического развития области от 1 апреля 2019 года № 267-пр «Об утверждении перечня ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органа исполнительной власти Белгородской области и методики их расчета»
3.	Приказ департамента экономического развития области от 30 мая 2019 года № 518-пр «Об утверждении методических рекомендаций по осуществлению анализа нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, органа исполнительной власти области и их проектов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства» (далее приказ ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр)
4.	Приказ департамента экономического развития Белгородской области от 19 июня 2020 года № 682-пр «Об утверждении перечня ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса органа исполнительной власти Белгородской области и методики их расчета»
5.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 19 «Об определении уполномоченного подразделения, ответственного за функционирование системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства»
6.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 21 «О создании коллегиального органа»
7.	Приказ управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области от 08 июня 2021 года № 38 «Об утверждении внутренних документов, обеспечивающих управление рисками нарушения антимонопольного законодательства в 2021 году»
8.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 20 «Об утверждении процедуры внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»

1.2. Размещение информации об антимонопольном комплаенсе на официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в сети Интернет.

На официальном сайте управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (http://beluprdor.ru/) создан раздел «Антимонопольный комплаенс», в котором размещена информация о правовых актах, регулирующих антимонопольный комплаенс, созданы разделы для размещения нормативных актов, проектов нормативных актов, подлежащих публичным обсуждениям в рамках анализа их соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

1.3. Ознакомление сотрудников ОИВО, ОМСУ с правовыми актами, регулирующими антимонопольный комплаенс ОИВО, ОМСУ.

Ознакомление работников управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области с правовыми актами, регулирующими антимонопольный комплаенс, происходит по мере издания таких актов и по мере размещения их в СЭД «Электронное Правительство области».

1.4. Участие сотрудников управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в обучающих мероприятиях по вопросам применения антимонопольного законодательства и организации антимонопольного комплаенса.

№ п/п	Информация об обучающем мероприятии (вид мероприятия, дата, тема, организатор)	Численность сотрудников, прошедших обучение, человек
1.	Обучающий семинар для специалистов органов местного самоуправления на тему «Актуальные вопросы реализации региональной конкурентной политики и антимонопольного комплаенса в Белгородской области», 22 декабря 2021 года, департамент экономического развития области	16
2.	Обучающее мероприятие по вопросам конкуренции и антимонопольного комплаенса, декабрь 2021 года, уполномоченное подразделение управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	16

Раздел 2. Информация о результатах проведенной работы по выявлению и оценке комплаенс-рисков

2.1. Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности ОИВО, ОМСУ за 3 предшествующих календарных года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел).

№ п/п	Номер и дата решения о нарушении антимонопольного законодательства, выданного ФАС России или Белгородским УФАС	Наименование органа исполнительной власти области (органа местного самоуправления), допустившего нарушение антимонопольного законодательства	Нарушенная норма антимонопольного законодательства	Краткое изложение сути нарушения антимонопольного законодательства	Последствия нарушения антимонопольного законодательства	Результат рассмотрения нарушения антимонопольного законодательства ФАС России, Белгородским УФАС
2019 год						
1	-					
2020 год						
-	-	-	-	-	-	-
2021 год						
	-					

2.2. Анализ действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (нормативных правовых актов ОМСУ) на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.2.1. Исчерпывающий перечень нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (нормативных правовых актов ОМСУ) (далее – действующих НПА) по состоянию на 31 декабря отчетного года.

№ п/п	Реквизиты и наименование нормативного правового акта
1	Постановление Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пп (ред. от 13.05.2019) "Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении"

№ п/п	Реквизиты и наименование нормативного правового акта
2	Постановление Правительства Белгородской области от 06 ноября 2018 года № 408-пп "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении"
3	Приказ управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области от 14 января 2019 года № 7 «Об организации исполнения постановления Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пп»
4	Постановление Правительства Белгородской области от 19 декабря 2011 года №469-пп «Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания легковыми такси на территории Белгородской области»
5	Постановление Правительства Белгородской области от 15 апреля 2013 года №142-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области предоставления государственной услуги по выдаче разрешения, переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения и прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области»
6	Постановление Правительства Белгородской области от 21 января 2019 года № 16-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области»
7	Постановление Правительства Белгородской области от 07 сентября 2015 года № 331-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области»
8	Постановление Правительства Белгородской области от 13 марта 2018 года № 67-пп «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»
9	Постановление Правительства Белгородской области от 22 июня 2015 года № 243-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности и улучшением транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений и сооружений на них»
10	Постановление Правительства Белгородской области от 23 октября 2017 года № 383-пп «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области»
11	Постановление губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 года № 114 «О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области» (вместе с «Положением об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам

№ п/п	Реквизиты и наименование нормативного правового акта
	регионального или межмуниципального значения Белгородской области»)
12	Постановление Правительства Белгородской области от 15 июля 2014 года № 250-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и определению размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»
13	Постановление Правительства Белгородской области от 30 декабря 2013 года № 550-пп «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значений на территории Белгородской области»
14	Постановление Правительства Белгородской области от 15 апреля 2013 года № 148-пп «Об утверждении административного регламента управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области предоставления государственной услуги по согласованию маршрутов движения автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы по дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значений Белгородской области»
15	Постановление Правительства Белгородской области от 25 марта 2019 года № 122-пп «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Белгородской области»
16	Постановление Правительства Белгородской обл. от 02.03.2020 N 65-пп "Об утверждении административного регламента исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения на территории Белгородской области"
17	Постановление Правительства Белгородской области от 08.02.2021 г. № 42-пп «О финансовом обеспечении предоставления льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и пригородным (межмуниципальным) маршрутам (кроме железнодорожного транспорта)»
18	Постановление Правительства Белгородской области от 21.06.2021 г. № 226-пп «О распределении субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
19	Постановление Правительства Белгородской области от 19.07.2021 г. № 274-пп «О распределении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на 2021 год»
20	Постановление Правительства Белгородской области от 30.08.2021 г. № 358-пп «О распределении субсидий бюджету Старооскольского городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
21	Постановление Правительства Белгородской области от 13.09.2021 г. № 395-пп «О распределении субсидий бюджетам муниципальных

№ п/п	Реквизиты и наименование нормативного правового акта
	районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
22	Постановление Правительства Белгородской области от 11.10.2021 г. № 457-пп «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Белгородской области»
23	Постановление Правительства Белгородской области от 18.10.2021 г. № 470-пп «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области»
24	Постановление Правительства Белгородской области от 20.12.2021 г. № 633-пп «Об утверждении Положения о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»
25	Постановление Правительства Белгородской области от 27.12.2021 г. № 683-пп «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»

2.2.2. Информация о соблюдении процедуры проведения анализа действующих НПА на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, определенной приказом ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр.

Уполномоченными лицами управления осуществлен анализ действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Белгородской области, подготовленных управлением. В ходе публичных консультаций, проведённых управлением с 01 июня 2021 года по 01 июля 2021 года, замечаний и предложений на предмет влияния действующих нормативных правовых актов на конкуренцию от организаций и граждан не поступило. Действующее правовое регулирование сохранено.

2.3 Анализ проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (проектов нормативных правовых актов ОМСУ) на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.3.1. Перечень проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, проектов нормативных правовых актов ОИВО (проектов нормативных правовых актов ОМСУ) (далее – проекты НПА) по состоянию на 31 декабря отчетного года.

№ п/п	Наименование проекта НПА
1.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 09 декабря 2013 года № 502-пп»
2.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О финансовом обеспечении предоставления льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и пригородным (межмуниципальным) маршрутам (кроме железнодорожного транспорта)»
3.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
4.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
5	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
6	Проект постановления Правительства Белгородской области «О распределении субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
7	Проект постановления Правительства Белгородской области «О распределении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на 2021 год»
8	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
9	Проект постановления Правительства Белгородской области «О распределении субсидий бюджету Старооскольского городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
10	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 14 января 2008 года № 3-пп»
11	Проект постановления Правительства Белгородской области «О распределении субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год»
12	Проект постановления Губернатора Белгородской области «О признании утратившим силу постановления главы администрации Белгородской области от 22 августа 1996 года № 486»

13	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 10 февраля 2020 года № 53-пп»
14	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Белгородской области»
15	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
16	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области»
17	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 09 декабря 2013 года № 502-пп»
18	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Положения о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»
19	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп»
20	Проект постановления Правительства Белгородской области «О порядке реализации закона Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»

2.3.2. Информация о соблюдении процедуры проведения анализа проектов НПА на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, определенной приказом ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр.

В рамках проведения анализа проектов нормативных правовых актов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, в целях проведения публичных консультаций, на официальном сайте управления в разделе «Антимонопольный комплаенс» размещаются проекты нормативных правовых актов, подготовленных управлением. По состоянию на 31 декабря 2021 года, замечаний и предложений на предмет влияния размещенного проекта нормативного правового акта не конкуренцию от организаций и граждан не поступило.

2.4 Мониторинг и анализ практики применения ОИВО, ОМСУ антимонопольного законодательства.

2.4.1 Сбор сведений о правоприменительной практике в управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, влияющей на состояние конкуренции на товарных рынках Белгородской области.

В виду отсутствия жалоб по вопросу нарушения антимонопольного законодательства, в управлении отсутствует правоприменительная практика по данному направлению.

2.4.2. Информация об участии в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области.

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области не принимало участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области.

2.5 Систематическая оценка эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению комплаенс-рисков.

Оценка эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению комплаенс-рисков проводится три раза в год уполномоченными должностными лицами управления (при подготовке плана мероприятий по снижению комплаенс-рисков на отчетный год, в ходе мониторинга его исполнения по итогам полугодия, года). Кроме того, ежегодно план мероприятий по снижению комплаенс-рисков на отчетный год рассматривается и оценивается коллегиальным органом.

2.6. Оценка рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.6.1. Оценка рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится уполномоченным подразделением (должностным лицом) ОИВО, ОМСУ с учетом следующих показателей:

- отрицательное влияние на отношение институтов гражданского общества к деятельности ОИВО, ОМСУ по развитию конкуренции;
- вероятность выдачи ОИВО, ОМСУ предупреждения о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства;
- вероятность возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства;
- вероятность привлечения к административной ответственности в виде наложения штрафов на должностных лиц или в виде их дисквалификации.

2.6.2. Для оценки уровня комплаенс-рисков осуществляется уполномоченными должностными лицами управления, исходя из вероятности наступления рисков нарушения антимонопольного законодательства в соответствии с рекомендациями департамента экономического развития области по подготовке внутренних документов, обеспечивающих управление рисками нарушения антимонопольного законодательства ОИВО (письмо ДЭР от 06.05.2019 № 7-6-10/1028).

2.7. Карта комплаенс-рисков управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 отчетный год.

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
1	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правого акта. 2. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р). 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
			области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правого акта.	Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями	обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
2	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения	Отдел правового обеспечения и мобилизационной

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	правого акта. 2. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного	транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства	работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
			законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта.	области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории	реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
3	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами.	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		области, подготовленных управлением, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	3. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р). 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при реализации действующего нормативного правого акта или подобных нормативных правовых актов.	межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог	и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				общего пользования регионального или межмуниципального значений, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
4	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах управления положений, которые могут привести к недопущению,	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права.	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении.	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при подготовке нормативного правового акта или подобных нормативных правовых актов.	3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений,	государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
5	Незначительный уровень	Осуществление действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных	1. Несоблюдение административных регламентов предоставления государственных услуг. 2. Недостаточный уровень внутреннего контроля. 3. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при	4.1. Выдача разрешения, переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 4.2. Выдача специального разрешения на движение по	Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		услуг	предоставлении государственных услуг. 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Возникновение конфликта интересов при исполнении сотрудниками управления должностных обязанностей.	автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. 4.3. Информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения. 4.4. Согласование маршрутов движения автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы по дорогам общего пользования регионального и	междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				межмуниципального значений Белгородской области. 4.5. Переоформление, выдача дубликата, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Белгородской области.	

Раздел 3. Информация об исполнении плана мероприятий по снижению комплаенс-рисков на 2021 год

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
I. Общие мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков управления					
1.1	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управления за 2019-2021 годы (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), составление перечня нарушений антимонопольного законодательства	До 25 января 2021 года	Проведен анализ выявленных нарушений за 2019-2021 годы, составлен перечень нарушений антимонопольного законодательства	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.2	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Проведение внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в управлении (в случае нарушения антимонопольного законодательства)	В течение 2021 года	Нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области в период 2019-2021 годов не допущено	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
					транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.3	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление в установленном порядке руководителей и сотрудников управления с правовыми актами, регулирующими организацию антимонопольного комплаенса	До 1 сентября 2021 года	Руководители и сотрудники управления ознакомлены с правовыми актами, регулирующими организацию антимонопольного комплаенса	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
1.4	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление руководителей и сотрудников управления с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях 15, 16, 17, 18, Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», мерах ответственности за нарушение антимонопольного законодательства	До 1 октября 2021 года	Руководители и сотрудники управления государственной охраны объектов культурного наследия области ознакомлены с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях Федерального	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ	Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
1.5	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Организация участия сотрудников управления в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса, проводимых департаментом экономического развития области с участием Управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2021 года	Принято участие в обучающем семинаре 22.12.2021 г. Работники Управления прошли обучение 24.12.2021 г,	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
1.6	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Внесение изменений в положения о структурных подразделениях, должностные инструкции сотрудников управления в части обеспечения организации и функционирования антимонопольного комплаенса, включения знания основных положений антимонопольного законодательства в квалификационные требования к профессиональным компетенциям	До 15 октября 2021 года	Приказом управления от 14 октября 2020 года № 148 в положения о структурных подразделениях, должностные инструкции работников внесены изменения, касающиеся антимонопольного	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		сотрудников управления		комплаенса	Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.7	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Сбор сведений о правоприменительной практике антимонопольного законодательства при осуществлении управление государственных функций и оказании государственных услуг, подготовка аналитической справки об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в департаменте	До 5 августа 2021 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2022 года (за год)	В 2021 году не поступало жалоб о нарушении управлением антимонополного законодательства, не подавалось судебных исков о нарушениях управлением атимонопольного законодательства, в практике применения управлением антимонопольного законодательства нарушений не выявлено	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.8	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2021 года	В 2021 году очные заседания общественного совета при Управлении Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области не проводились в связи с неблагополучной	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				эпидемиологической обстановкой, вызванной распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19	перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.9	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Консультирование сотрудников управления по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом	В течение 2021 года	Консультирование проводилось по мере поступление обращений сотрудников управления	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки.
1.10	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Подготовка доклада об антимонопольном комплаенсе управления за 2020 год, его утверждение коллегиальным органом	До 10 февраля 2021 года	Ежегодный доклад об антимонопольном комплаенсе управления за 2021 год будет подготовлен и утвержден коллегиальным органом в установленный срок	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
II. Мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков ОИВО, включенных в карту комплаенс-рисков управления					
2.1	Наличие в проектах нормативных	Проведение в установленном порядке анализа проектов	В течение	В результате анализа действующих НПА	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	2021 года	риски нарушения антимонопольного законодательства не выявлены	Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
2.2	Наличие в проектах нормативных правовых актов управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов управления на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	В результате анализа действующих правовых актов управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
2.3	Выявление в	Определение целесообразности	В течение	В 2021 году на	Отдел правового обеспечения и

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	(нецелесообразности) внесения изменений в нормативные правовые акты Губернатора и Правительства области, подготовленные органом управлением по состоянию на 1 мая отчетного года	2021 года	официальном сайте управления в сети Интернет в подразделе «Публичные консультации в рамках анализа действующих нормативных правовых актов» раздела «Антимонопольный комплаенс» размещено 1 уведомление о проведении публичных консультаций посредством сбора замечаний и предложений организаций и граждан (с прилагаемыми документами) в рамках анализа действующих нормативных правовых актов на предмет их влияния на конкуренцию. Замечания и предложения организаций и граждан не поступали	мобилизационной подготовки. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
2.4	Выявление в действующих нормативных правовых актах управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов управления на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	В результате анализа действующих НПА риски нарушения антимонопольного законодательства не выявлены	Отдел правового обеспечения и мобилизационной подготовки. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
2.5	Осуществление действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	Своевременное рассмотрение жалоб на несоблюдение административного регламента предоставления государственной услуги.	В течение 2021 года	Жалоб на несоблюдение управлением административного регламента предоставления государственной услуги не поступало	Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания.
		Анализ практики применения действующих нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления управлением государственных услуг, на предмет соответствия	До 5 августа 2021 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2022 года (за год)	Нарушений нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления управлением	

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		антимонопольному законодательству		государственных услуг, на предмет соответствия антимонопольному законодательству, не выявлено	

Выводы: выполнены все мероприятия плана по снижению комплаенс-рисков.

Раздел 4. Информация о достижении ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в 2021 году

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности (далее - КПЭ), ед. изм.	Целевое значение КПЭ	Фактическое значение КПЭ	Порядок расчета фактического значения КПЭ
1. КПЭ для ОИВО (ОМСУ) в целом				
1	Количество нарушений антимонопольного законодательства, допущенных ОИВО (ОМСУ) в отчетном году, единиц	0	0	
2. КПЭ для уполномоченного подразделения (должностного лица)				
2	Доля сотрудников ОИВО (ОМСУ), принявших участие в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса ОИВО (ОМСУ), %	100	100	
3	Доля проектов нормативных правовых актов, размещенных в разделе «Антимонопольный комплаенс» официального сайта	100	100	

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности (далее - КПЭ), ед. изм.	Целевое значение КПЭ	Фактическое значение КПЭ	Порядок расчета фактического значения КПЭ
	ОИВО (ОМСУ) в рамках проведения анализа на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, %			

[1]Показатель сформирован, исходя из фактической численности управления, которая составляла 16 единиц.

Выводы: достигнуты целевые значения всех КПЭ функционирования антимонопольного комплаенса ОИВО.

Первый заместитель министра автомобильных дорог и транспорта Белгородской области **А.А. Рогов**

УТВЕРЖДАЮ
Министр
автомобильных дорог и транспорта
Белгородской области

_____ С.В. Евтушенко
«_9_» февраля 2022 года

Сводный доклад
о результатах анализа действующих нормативных правовых актов, подготовленных управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства

Период проведения публичных консультаций: с 01 июня 2020 года по 01 июля 2020 года

№ п/п	Реквизиты и наименование действующего НПА	Участник публичных консультаций, представивший замечания и предложения в рамках анализа действующих НПА на предмет их влияния на конкуренцию *(указать наименование хозяйствующего субъекта, иной организации, ФИО гражданина Российской Федерации)*	Номер подпункта, пункта, части, статьи действующего НПА и их содержание, способствующие созданию условий для проявления комплаенс-рисков *(по мнению анкетируемого - п.3 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА)*	Возможные негативные последствия для конкуренции в случае сохранения действующей редакции нормативного правового акта *(по мнению анкетируемого – п.6 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА)*	Сведения о принятых / предлагаемых мерах *(с указанием сроков принятия мер, обоснованием принятого решения)*
-	-	-	-	-	-

Примечание: в настоящий сводный доклад включены действующие НПА, по которым **получены замечания и предложения организаций и граждан** в ходе публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА на предмет их влияния на конкуренцию, из числа действующих НПА, включенных в перечень НПА, который ежегодно разрабатывается в соответствии с подпунктом а) пункта 3.5 постановления Губернатора области от 26 февраля 2019 года №8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Белгородской области».

Заместитель начальника отдела
бюджетного финансирования
и правового обеспечения **Е.В. Киктенко**

УТВЕРЖДАЮ
Министр
автомобильных дорог и транспорта
Белгородской области

_____ С.В. Евтушенко
«_9_» февраля 20_22_ года

Сводный доклад
о результатах анализа проектов нормативных правовых актов, подготовленных управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства

за 2021 год

№ п/п	Наименование проекта НПА	Участник публичных консультаций, представивший замечания и предложения в рамках анализа проекта НПА на предмет его влияния на конкуренцию *(указать наименование хозяйствующего субъекта, иной организации, ФИО гражданина Российской Федерации)*	Номер подпункта, пункта, части, статьи проекта НПА и их содержание, способствующие созданию условий для проявления комплаенс-рисков *(по мнению анкетируемого – п.3 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа проекта НПА)*	Возможные негативные последствия для конкуренции в случае принятия нормативного правового акта в данной редакции *(по мнению анкетируемого – п.6 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа проекта НПА)*	Сведения о принятых / предлагаемых мерах *(с указанием сроков принятия мер, обоснованием принятого решения)*
-	-	-	-	-	-

Примечание: в настоящий сводный доклад включены проекты НПА, по которым **получены замечания и предложения организаций и граждан** в ходе публичных консультаций в рамках анализа проектов НПА на предмет их влияния на конкуренцию и выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, из числа проектов НПА, разработанных за отчетный год.

Заместитель начальника отдела
бюджетного финансирования
и правового обеспечения **Е.В. Киктенко**