



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ТРАНСПОРТА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
(УПРДОРИТ Белгородской области)

П Р И К А З

Белгород

« 08 » июня 2021 г.

№ 38

**Об утверждении внутренних документов,
обеспечивающих управление рисками
нарушения антимонопольного
законодательства в 2021 году**

Во исполнение постановления Губернатора Белгородской области от 26 февраля 2019 года № 8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Белгородской области»

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить карту рисков нарушения антимонопольного законодательства управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год (приложение 1).

2. Утвердить план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год (приложение 2).

3. Утвердить перечень ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год (приложение 3).

4. Начальникам структурных подразделений управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (далее – управление), обеспечить реализацию плана мероприятий, утвержденного пунктом 2 приказа, и достижение ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности управления, утвержденных пунктом 3 приказа.

5. Начальникам уполномоченных подразделений управления, ответственным за функционирование системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям

антимонопольного законодательства деятельности управления, обеспечить представление до 25 января 2022 года информации отделу правового обеспечения и мобилизационной работы (Киктенко Е.В.) для подготовки указанным отделом до 1 февраля 2022 года:

- мониторинга исполнения плана мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год;

- расчета ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год.

6. Отделу правового обеспечения и мобилизационной работы (Киктенко Е.В.) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте управления в разделе «Антимонопольный комплаенс».

7. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель начальника управления



А.Ю. Куропов

Приложение 1

к приказу управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
от «08» июня 2021 г. № 38

Карта рисков нарушения антимонопольного законодательства управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2021 год

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
1	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, которые положений, которые могут привести к	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. 2. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р). 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковыми такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденной постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта.	средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением	автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
2	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. 2. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения.

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
			4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта.	государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями	Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении которой может возникнуть управления может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
3	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, которые положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров,	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р). 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		работ, услуг области	антимонопольного законодательства при реализации действующего нормативного правового акта или подобных нормативных правовых актов.	регионального и межмуниципального значения Белгородской области. 3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской	транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковыми такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				легковых такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере организации дорожного движения.	
4	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при подготовке нормативного правового акта или подобных нормативных правовых актов.	3.1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автотобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 3.2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3.3. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области.	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				3.4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети. 3.5. Региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 3.7. Организация транспортного обслуживания населения	финансирования и реализации федеральных программ

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения. 3.9. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 3.13. Региональный государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 3.14. Региональный государственный контроль в сфере	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
5	Незначительный уровень	Осуществление действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	1. Несоблюдение административных регламентов предоставления государственных услуг. 2. Недостаточный уровень внутреннего контроля. 3. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при предоставлении государственных услуг. 4. Неверное толкование и применение сотрудниками управления норм права. 5. Возникновение конфликта интересов при исполнении сотрудниками управления должностных обязанностей.	организации дорожного движения. 4.1. Выдача разрешения, переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области. 4.2. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. 4.3. Информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.	Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в управлении может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению об управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года № 61-пп)	Наименование структурного подразделения управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				4.4. Согласование маршрутов движения автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы по дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значений Белгородской области. 4.5. Переоформление, выдача дубликата, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Белгородской области.	

Приложение 2
к приказу управления автомобильных дорог общего
пользования и транспорта Белгородской области
от «08» июня 2021 г. № 38

План мероприятий
по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства
управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области
на 2021 год

рассмотрен комиссией по оценке эффективности функционирования антимонопольного комплаенса при управлении автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (протокол от 31 мая 2021 года № 4)

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риск
1. Общие мероприятия				
1.1	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управления за 2017-2019 годы (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), составление перечня нарушений антимонопольного законодательства	До 25 января 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.2	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Проведение внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в управлении (в случае нарушения антимонопольного законодательства)	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риска
				дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.3	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление в установленном порядке руководителей и сотрудников управления с правовыми актами, регулирующими организацию антимонопольного комплаенса	До 1 сентября 2021 год	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
1.4	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление руководителей и сотрудников управления с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях 15, 16, 17, 18, Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», мерах ответственности за нарушение антимонопольного законодательства	До 1 октября 2021 год	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.5	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Организация участия сотрудников управления в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса, проводимых департаментом экономического развития области с участием	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риска
		Управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области		Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.6	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Внесение изменений в положения о структурных подразделениях, должностные инструкции сотрудников управления в части обеспечения организации и функционирования антимонопольного комплаенса, включения знания основных положений антимонопольного законодательства в квалификационные требования к профессиональным компетенциям сотрудников управления	До 15 октября 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.7	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Сбор сведений о правоприменительной практике антимонопольного законодательства при осуществлении управления государственных функций и оказании государственных услуг, подготовка аналитической справки об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в департаменте	До 5 августа 2021 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2022 года (за год)	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
1.8.	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс- рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риск
				Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Консультирование сотрудников управления по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы
	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Подготовка доклада об антимонопольном комплаенсе управления за 2020 год, его утверждение коллегиальным органом	До 10 февраля 2022 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы - свод. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации международных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ
2. Мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков, включенных в карту комплаенс-рисков управления				
2.1	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, положений, которые могут привести к недопущению, или ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации международных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс- рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риск
2.2	Наличие в проектах нормативных правовых актов управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов управления на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
2.3	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных подготавливаемых, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных управлением, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.
2.4	Выявление в действующих нормативных правовых актах управления положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов управления на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2021 года	Отдел правового обеспечения и мобилизационной работы. Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания. Отдел бюджетного финансирования и реализации федеральных программ.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс- рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, ответственное за выполнение мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-риск
2.5	Осуществление действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	Своевременное рассмотрение жалоб на несоблюдение административного регламента предоставления государственной услуги. Анализ практики применения действующих нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления управлением государственных услуг, на предмет соответствия антимонопольному законодательству	В течение 2021 года До 5 августа 2021 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2022 года (за год)	Отдел государственного регионального контроля и организации перевозок легковым такси. Отдел регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог и организации дорожного движения. Отдел организации междугородных перевозок и совершенствования транспортного обслуживания.

Приложение 3
к приказу управления автомобильных
дорог общего пользования и транспорта
Белгородской области
от «08» июня 2021 г. № 38

Перечень
ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего
обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства
деятельности управления автомобильных дорог общего пользования и
транспорта Белгородской области на 2021 год

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности	Целевые значения ключевого показателя эффективности
1. Ключевой показатель эффективности управления		
1	Количество нарушений антимонопольного законодательства, допущенных управлением	0
2. Ключевой показатель эффективности для уполномоченного подразделения		
2	Доля сотрудников управления, принявших участие в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса управления, %	95
3	Доля проектов нормативных правовых актов, размещенных в разделе «Антимонопольный комплаенс» официального сайта управления в рамках проведения анализа на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, %	100

Примечание: перечень ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса органа исполнительной власти Белгородской области и методика их расчета утверждены приказом департамента экономического развития области от 19 июня 2020 года № 682-пр.