

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 31 января 2022 г. N 33-пп

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 18 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА N 470-ПП

В связи с организационно-штатными изменениями в органах исполнительной власти Белгородской области Правительство Белгородской области постановляет:

1. Внести следующие изменения в [постановление](#) Правительства Белгородской области от 18 октября 2021 года N 470-пп "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области":

- [пункт 3](#) постановления изложить в следующей редакции:

"3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.;"

- в [Положение](#) о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области (далее - Положение), утвержденное в пункте 1 постановления:

- в тексте [Положения](#) слово "Управление" в соответствующих падежах заменить словом "Министерство" в соответствующих падежах;

- [пункты 1.4 - 1.6 раздела I](#) Положения изложить в следующей редакции:

"1.4. Государственный контроль (надзор) осуществляется министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

1.5. Должностными лицами, осуществляющими государственный контроль (надзор), являются:

- начальник отдела развития дорожной инфраструктуры Министерства;
- заместитель начальника отдела развития дорожной инфраструктуры Министерства;
- консультант отдела развития дорожной инфраструктуры Министерства;
- начальник отдела автомобильных перевозок Министерства;
- заместитель начальника отдела автомобильных перевозок Министерства;
- консультант отдела автомобильных перевозок Министерства.

1.6. Принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий осуществляет министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - министр) (в его отсутствие - лицо, его замещающее). Решения министра (в его отсутствие - лица, его замещающего) оформляются приказом Министерства.;"

- в [пункте 3.6 раздела III](#) Положения, [пункте 4.17 раздела IV](#) Положения слова "начальник

Управления" в соответствующих падежах заменить словом "министр" в соответствующих падежах;

- в [пункте 3.6 раздела III](#) Положения слова "заместителями начальника Управления" заменить словами "первым заместителем министра";

- дополнить [пункт 4.5 раздела IV](#) Положения подпунктом 4.5.1 следующего содержания:

"4.5.1. Индикаторы риска нарушения обязательных требований приведены в приложении N 3 к Положению.";

- [пункт 4.17 раздела IV](#) Положения после слов "подписанный министром" дополнить словами ", первым заместителем министра";

- в [пятом абзаце пункта 4](#) приложения N 1 к Положению слово "обеспечение" заменить словом "необеспечение";

- дополнить [Положение](#) приложением N 3 в редакции согласно [приложению](#) к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Белгородской области
В.В.ГЛАДКОВ

Приложение
к постановлению
Правительства Белгородской области
от 31 января 2022 г. N 33-пп

Приложение N 3
к Положению о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве на территории Белгородской области

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,
ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГИОНАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ
И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемыми при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области, являются:

1) в части дорожного хозяйства:

- непредставление уведомления от юридического лица, индивидуального предпринимателя о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства (далее - обязательные требования), указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований;

- поступление в течение года в министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области не менее 5 информации (обращений) от граждан, органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественных организаций, иных органов и организаций о нарушении контролируемым лицом обязательных требований (далее - обращение):

в сфере деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

в сфере деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

2) в части автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта при наступлении хотя бы двух из следующих обстоятельств:

- неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса регулярных перевозок, предусмотренного расписанием, в течение 3 (трех) дней подряд по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Белгородской области, предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также до истечения 90 (девяноста) дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган исполнительной власти Белгородской области;

- невыполнение в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти процентов рейсов, предусмотренных расписанием, ежемесячно в течение двух месяцев подряд при отсутствии обстоятельств, предусмотренных [пунктом 7 части 1 статьи 29](#) Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- следование (не менее четырех раз в течение трех месяцев подряд) по не указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок улицам и автомобильным дорогам, по которым осуществляется движение транспортного средства между остановочными пунктами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, кроме случаев, когда это было обусловлено чрезвычайной ситуацией;

- поступление в течение года в министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области не менее трех информации (обращений) от граждан, органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественных организаций, иных органов и организаций о нарушении контролируемым лицом обязательных требований к осуществлению перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, обоснованность которых установлена в ходе их рассмотрения уполномоченным органом Белгородской области в сфере организации транспортного обслуживания;

- систематическое (не менее двух раз в течение года) указание недостоверных сведений в отчете об осуществлении регулярных перевозок, установленном действующим законодательством.
