

**Об утверждении государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»**

В целях исполнения Постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 года № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлений Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 540-пп «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Белгородской области», от 23 октября 2023 года № 591-пп «Об утверждении перечня государственных программ Белгородской области» Правительство Белгородской области **постановляет:**

1. Утвердить государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа, прилагается).
2. Министерству финансов и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.) при формировании проекта областного бюджета ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.
3. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.) обеспечить реализацию мероприятий Программы.
4. Рекомендовать администрациям муниципальных районов и городских округов при разработке муниципальных программ учитывать положения Программы.
5. Признать утратившими силу с 1 января 2024 года постановление Правительства области от 28 октября 2013 № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

7. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно до 12 апреля начиная с 2025 года, об исполнении – к 15 апреля 2031 года.

Положение настоящего постановления распространяется на правоотношения, связанные с формированием бюджетов бюджетной системы Белгородской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов.

**Губернатор
Белгородской области**

В.В. Гладков

**Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»**

1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры

Белгородская область обладает развитой сетью внешних транспортных коммуникаций. По территории области проходят дороги федерального, регионального, муниципального и местного значения, соединяющие транспортные магистрали южной и центральной России с северными и восточными регионами.

Белгородская область находится в районе высокой плотности прохождения разнонаправленных международных коридоров.

Основные маршруты международных коридоров дополняются межрегиональными связями – электрифицированной двухпутной железной дорогой (Москва – Тула – Курск – Белгород – Харьков), федеральными автомобильными дорогами, а также железными дорогами различных локальных направлений.

В Белгородской области сформированы два крупных транспортных узла – Белгородский и Валуйский – на пересечении магистральных железных дорог с основными территориальными автодорогами.

Железнодорожные ветки имеют меридиональное направление, связывают вертикально расположенные населенные пункты области (Юго-Восточная железная дорога). При стабильной геополитической ситуации (до 2014) в зимний период через Белгородскую область проходило 25 пар поездов дальнего следования в сутки, большинство из которых следовали на территорию Украины или через Украину на юг России и в обратном направлении. В летний период это количество возрастало до 70 и более пар поездов в сутки. С 2014 года транзитные потоки на переходах через границу с Украиной значительно снизились, при этом территория области остается важным направлением для грузовых связей Украины и Европы с Казахстаном и странами Средней Азии и далее по Транссибу по железнодорожному маршруту TSR2 (через г. Валуйки).

Четыре района области – Вейделевский, Корочанский, Красненский и Ровеньский – не обслуживаются железнодорожным транспортом.

С учетом реализации программы реконструкции автомобильных дорог с 2014 года произошло снижение внутрирегионального пассажиропотока. Объемы пассажирских перевозок снизились с 1,5 млн чел. в год (по восьми направлениям) до 700–800 тыс. чел.

В структуре грузоперевозок наибольшую долю занимает железная руда, металлические изделия, зерно. Максимальный вклад в объем

грузоперевозок вносят предприятия горнодобывающей промышленности Лебединский и Стойленский горно-обогатительные комбинаты.

На начало 2022 года в области действовало 4 грузопассажирских железнодорожных и 2 грузовых железнодорожных пункта пропуска через государственную границу

Международный аэропорт Белгород является современным транспортным узлом – в 2013 году была завершена его масштабная реконструкция. Пропускная способность аэропорта – до 450 пассажиров в час. В 2021 году пассажиропоток стал рекордным и составил 583 тыс. чел. – это третий показатель среди регионов ЦФО. Работа аэропорта Белгород приостановлена с февраля 2022 года.

Структура сети автомобильных дорог Белгородской области наиболее близка к радиально-кольцевой структуре. Так, административным центром является город Белгород, вокруг которого сформировано несколько распределительных полуколец, обеспечивающих распределение транспортных средств в объезд города. От административного центра отходят несколько радиальных автомобильных дорог, обеспечивающих связь административного центра Белгородской области и административных центров муниципальных образований области, и субъектов Российской Федерации. Дополнительная связь радиальных магистралей на удалении от распределительных полуколец осуществляется с помощью региональных и межмуниципальных автомобильных дорог. Вблизи административных центров организованы дорожные обходы, благодаря которым транзитные транспортные потоки не попадают в черту населенных пунктов.

На территории Белгородской области проходит несколько участков магистральной федеральной автомобильной трассы М-2 «Крым», а также участок, соединяющий Белгород и М-4 «Дон» через Алексеевку и Россошь, общей протяженностью 451,1 км. Федеральная автомобильная трасса проходит через Ивнянский, Прохоровский, Красногвардейский и Белгородский районы, Яковлевский, Старооскольский, Новооскольский, Губкинский и Алексеевский городские округа: проходит восточнее города Строитель, обходит город Белгород по обьездной дороге с запада и далее идет на юго-запад через село Стрелецкое и заканчивается как М-2 «Крым» на государственной границе с Украиной.

Протяженность сети автомобильных дорог в Белгородской области составляет 22 тыс. км, из них порядка 15,2 тыс. км – дороги местного значения, 6,3 тыс. км – дороги регионального или межмуниципального значения, 0,5 тыс. км – дороги федерального значения.

Плотная сеть дорог обеспечила прямые связи с областным центром для всех районных центров области. В большинстве случаев по этим направлениям осуществляются и межрайонные связи. В зону 1,5- часовой транспортной доступности до основных экономических центров области (г. Белгород или г. Старый Оскол) входит большая часть административных центров муниципальных образований.

Сеть автодорог Белгородской области соответствует высоким стандартам безопасности движения (полное освещение трасс, барьерные ограждения).

2. Характеристика долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Белгородской области в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Белгородской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что способствует равномерному развитию муниципальных районов.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

Основные приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения целей Программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
- развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов;
- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

3. Цель, задачи и способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями

Для повышения конкурентоспособности Белгородской области на макрорегиональном уровне определена долгосрочная задача – формирование и развитие единой агломерационной системы с двумя основными ядрами – Белгородской агломерацией и Старооскольско-Губкинской агломерацией. Для решения данной задачи необходимо сокращение времени доступности между ядрами агломерации на личном транспорте до 1 часа и развитие скоростного автомобильного движения между городами Белгородом и Старым Осколом.

Также отмечается нагрузка на существующую транспортную инфраструктуру, которая возникла вследствие особенностей расселения и доминирующей роли индивидуальной жилищной застройки, сформировавшихся на предыдущем этапе развития региона. Так, с учетом развития Белгородской агломерации по Курскому направлению движение на участке «п. Северный – город Белгород» в часы пик затруднено.

Несмотря на наличие объездной дороги, хорды, необходимым остается развитие дорожной сети Белгородской агломерации.

Одним из приоритетных направлений является развития магистральной транспортной сети городских агломераций, соединение центральной части и левобережной частей Белгорода с районом Харьковской горы, микрорайоном Юго-Западный и Новая Жизнь, исключение заторовых явлений в часы пик.

Соответствующие данному направлению стратегические проекты включают:

реконструкцию подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская – микрорайон Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство автомобильной дороги от микрорайона Новый-2 до ул. Костюкова в городе Белгороде;

строительство транспортного обхода города Губкина.

Мероприятия Программы на региональном уровне направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85

процентов, на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения искусственных сооружений на них;
- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;
- обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;
- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Паспорт государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Белгородской области	Базаров В.В. - заместитель Губернатора Белгородской области
Ответственный исполнитель государственной программы Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
Период реализации государственной программы Белгородской области	2024 - 2030 годы
Цель государственной программы Белгородской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
Направления (подпрограммы) государственной программы Белгородской области	Направление (подпрограмма) не выделяется
Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования:	в том числе: федеральный бюджет 104 723 843,9 областной бюджет 6 789 459,2 консолидированные бюджеты муниципальных образований 97 544 384,4 внебюджетные источники 385 533,8 4 466,6
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	1. «Комфортная и безопасная среда для жизни» / Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов 2. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
Связь с целями развития Белгородской области / стратегическими приоритетами Белгородской области	1. Обеспечить справедливые возможности и достойную жизнь в лучшем регионе России 2. Обеспечить высокие темпы экономического развития с достижением валового регионального продукта на уровне 2 трлн рублей, что означает его удвоение «Сбалансированное пространственное развитие» / Развитие инженерной, транспортной и экологической инфраструктуры Увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

2. Показатели государственной программы Белгородской области

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам	Ответственный за достижение показателя						Связь с показателями государственных программ Российской Федерации	Гризак "Участие муниципального образования"	Информационная система	
							год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Документ	
1	1 Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	«НП»	возрастающий процент	69,93	2022	70,7	71,2	71,4	71,6	71,8	72,0	72,2	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июня 2021 года №155	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Доля автомобильных дорог регионального и международного значения, соответствующих нормативным требованиям
2	2 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	«НП»	возрастающий процент	82,97	2022	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июня 2021 года №155	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
3	3 Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	«НП»	убывающий	Человек	2,47	2019	1,69							Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств
4	4 Пассажирооборот автомобильным, железнодорожным (в пригородном сообщении) и авиационным транспортом	«КПМ»	возрастающий	мин пассаж.	800	2023	800	800	800	800	800	800		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	-	Транспортная подвижность населения

3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2024 году

4. Структура государственной программы Белгородской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
			4
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», входящий в национальный проект			
курагор Базаров В.В.- заместитель Губернатора Белгородской области			
1.1.	Ответственный за реализацию Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобилых дорог регионального и межмуниципального значения, а также ремонт дорожной сети в Белгородской и Старооскольско - Губкинской городских агломерациях	Срок реализации (2019* - 2024 годы)
1.1.1.	Повысено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
1.1.2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Отремонтированы искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
1.1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящий в национальный проект		
курагор Базаров В.В.- заместитель Губернатора Белгородской области			
1.2.1.	Ответственный за реализацию Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Срок реализации (2019* - 2024 годы)	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств, произведена установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, и внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих движением в городских агломерациях
	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли		Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Региональный проект «Безопасность дорожного движения», входящий в национальный проект			
1.3.	Ответственный за реализацию Евтушенко С.В.- министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	курагор Базаров В.В.- заместитель Губернатора Белгородской области	Срок реализации (2019** - 2024 годы)
1.3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, выкторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
1.4.	Региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях», не входящий в национальный проект Ответственный за реализацию Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации (2024 - 2030 годы)
1.4.1.	Обеспечены транспортной доступностью объекты, расположенные на сельских территориях и объекты агропромышленного комплекса	Выполнено строительство (ремонт) автомобильных дорог к объектам, расположенным на сельских территориях	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.5.	Ведомственный проект «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки» Ответственный за реализацию Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации (2024 - 2030 годы)
1.5.1.	Обеспечены автодорогами с твердым покрытием населенные пункты и микрорайоны массовой жилищной застройки	Выполнено строительство (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.6.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения» Ответственный за реализацию Евтушенко С.В.- министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации (2024 - 2030 годы)
1.6.1.	Обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и безопасность дорожного движения	Выполнены мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог дорожного и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.7. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»			
	Ответственный за реализацию Евтушенко С.В.- министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации (2024 - 2030 годы)
1.7.1.	Созданы условия для организации транспортного обслуживания населения	Выполнен комплекс мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным и авиационным транспортом	Пассажирооборот автомобильным, железнодорожным (в пригородном сообщении) и авиационным транспортом
1.8. Комплекс процессных мероприятий «Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области»			
	Ответственный за реализацию Евтушенко С. В.- министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		Срок реализации (2024 - 2030 годы)
1.8.1.	Обеспечение деятельности и выполнение функций Министерства транспорта Белгородской области	Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций министерства, заключены государственные контракты на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Пассажирооборот автомобильным транспортом
1.8.2.	Обеспечение достижений показателей ОГКУ в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок		

* - Реализация национального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

** - Реализация национального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 442-пп.

5. Финансовое обеспечение государственной программы Белгородской области

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации										Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей					
		ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
Государственная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»																	
	Всего, в том числе:							12 431 044,3	12 883 107,0	12 865 151,3	15 132 666,2	16 954 357,9	16 750 337,9	17 707 179,3	104 723 843,9		
	Региональный бюджет (всего), из них:							12 314 536,8	12 851 937,0	12 857 769,2	15 073 931,0	16 895 622,7	16 691 602,7	17 648 444,1	104 333 843,6		
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)							69 329,7	29 096,8	77 723,0	1 067 524,0	2 287 340,0	1 480 000,0	1 778 445,7	6 789 459,2		
	Российской Федерации (справочно)																
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам							4 384 995,0	1 569 052,3	1 187 298,4	2 006 336,9	2 006 336,9	2 006 336,9	2 006 336,9	15 166 693,3		
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)																
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)																
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований							112 040,9	31 170,0	7 382,1	58 735,2	58 735,2	58 735,2	58 735,2	385 533,8		
	Внебюджетные источники								4 466,6							4 466,6	
	Объем налоговых расходов (справочно)																
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»																
	Региональный бюджет (всего), из них:							3 191 542,2	1 082 225,4	673,0					4 274 440,6		
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)										0,0				0,0		
	- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)															2 289 208,7	
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам							1 856 802,5	432 406,2								
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)																
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда обязательного медицинского страхования																
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований																
	Внебюджетные источники								18 783,5	27 600,4						46 383,9	

Приложение № 1
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Правила
предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда
Белгородской области бюджетам муниципальных районов
и городских округов на строительство (реконструкцию)
автомобильных дорог общего пользования местного значения
с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,
не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог
общего пользования, на строительство (реконструкцию)
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных
пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный
ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов,
проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов Белгородской области

I. Общие положения

1.1. Правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования области) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области (далее - Правила) разработаны во исполнение постановления Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп «Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области», постановления Правительства

Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области», статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяют порядок выделения, расходования и учета субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области, осуществляемый в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее - субсидии).

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий муниципальных программ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в населенных пунктах, в части выполнения дорожных работ:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2.2. Расходы областного бюджета на предоставление местным бюджетам субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением

Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, на соответствующий финансовый год.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

2.3. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

- наличие нормативного правового акта муниципального образования области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов муниципального образования области перечня мероприятий (объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в общем объеме бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета);
- наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области;
- возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Правилами и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устраниены.

Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 17 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

2.4. Субсидии местному бюджету предоставляются в размерах, предусмотренных в законе Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год по дорожному фонду Белгородской области.

2.5. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования области не может быть более 95 процентов.

2.6. Субсидии предоставляются на основе соглашения о предоставлении субсидий (далее - соглашение) между Министерством и администрацией муниципального образования области, заключенного в срок до 1 апреля текущего года по форме, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.6.1. В соглашении должны быть предусмотрены:

а) предмет соглашения - предоставление субсидий в размерах, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

б) сведения об объеме финансирования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования, в том числе за счет субсидии и средств муниципального образования области;

в) обязательство администрации муниципального образования области о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, или сметных расчетов стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, и обеспечение проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

- г) значение целевого показателя эффективности использования субсидии;
- д) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения администрацией муниципального образования области обязательств, предусмотренных соглашением;
- е) обязательство администрации муниципального образования области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений целевого показателя эффективности использования субсидии по формам и в сроки, установленные соглашением.

2.6.2. Средства, поступившие в бюджет муниципального образования области, учитываются в доходе муниципального образования области и направляются в установленном порядке на увеличение соответствующих бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на указанные цели в соответствии с соглашением.

2.7. Для получения субсидии администрация муниципального образования области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 23 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

- а) заявку на выделение субсидий в 3 экземплярах;
- б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством;
- в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;
- г) копии заключенных по результатам аукциона (конкурса) муниципальных контрактов с приложениями;
- д) заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;
- е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма № КС-2), справку о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанные муниципальным заказчиком.

2.8. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет проверку документов, указанных в пункте 2.7 раздела 2 Правил, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование субсидий муниципальным образованиям области.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на открытые финансовым органам муниципальных образований области в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области единые счета бюджетов в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня представления заявки.

2.9. Администрация муниципального образования области после зачисления денежных средств в бюджет муниципального образования области обязана в течение 3 (трех) рабочих дней осуществить финансирование выполненных объемов работ на объектах по заключенным муниципальным контрактам согласно актам сдачи-приемки работ.

2.10. Администрация муниципального образования области ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Министерство следующую отчетность:

а) об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) о достижении целевых показателей результативности использования субсидии;

в) об исполнении условий предоставления субсидии, а также об эффективности расходования субсидии из дорожного фонда Белгородской области бюджету муниципального образования области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.11. Министерство ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области сводную отчетность об осуществлении расходов за отчетный период в разрезе муниципальных образований области.

2.12. Администрация муниципального образования области:

- представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на реализацию которого предоставляются субсидии;

- обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

- обеспечивает приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.13. Средства, полученные из дорожного фонда Белгородской области в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Не допускается использование субсидий на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

Нечелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

2.14. Министерство осуществляет контроль за целевым использованием субсидии.

**III. Методика расчета размера субсидии на строительство
(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования
местного значения с твердым покрытием до сельских населенных
пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью
автомобильных дорог общего пользования**

3.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.2. Ассигнования областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

3.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

3.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times У1 \%}{100\%},$$

где:

СД1 - объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых муниципальному образованию области;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих

круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в границах муниципального образования области;

У₁ - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

IV. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

4.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2. Ассигнования областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

4.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times У_1(\%)}{100\%},$$

где:

СД1 - объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию области;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах муниципального образования области;

У₁ - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

V. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них

5.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

5.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований области.

5.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований области на очередной финансовый год и на плановый период.

5.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{СДм} + \text{КР} + \text{РД} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения по населенным пунктам и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

КР - сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

РД - сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

Рдт - сумма средств на ремонт дворовых территорий населенных пунктов в границах муниципального образования области;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

5.5. Субсидии бюджету муниципального образования области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:

$$СД2 = \frac{(ПМЗ \cdot СДм \cdot Пр) \times Уi\%}{100\%},$$

где:

СД2 - объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области, выделяемых муниципальному образованию области;

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

Уi - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

VI. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

6.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

6.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований области.

6.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований области на очередной финансовый год и на плановый период.

6.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{СДм} + \text{КР} + \text{РД} + \text{Крдт} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

КР - сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

РД - сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

Крдт - сумма средств на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального образования области;

Рдт - сумма средств на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального образования области;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

6.5. Субсидии бюджету муниципального образования области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области рассчитываются по формуле:

$$СД2 = \frac{(ПМЗ - СДмПр) \times Уi\%}{100\%},$$

где:

СД2 - объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области, выделяемых муниципальному образованию области;

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального образования области;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

Уi - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

Приложение № 2
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Порядок

**предоставления и распределения субсидий бюджетам
 муниципальных районов и городских округов на компенсацию
 потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный
 проезд студентам и аспирантам очной формы обучения,
 студентам с ограниченными возможностями здоровья
 и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций
 высшего и среднего профессионального образования в городском
 или пригородном сообщении на территории Белгородской области**

1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее - Порядок), разработан в соответствии со статьями 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2. Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее - субсидии), в рамках реализации подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

3. Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Белгородской области по предоставлению субсидий.

4. Субсидия предоставляется на условиях софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Белгородской области.

5. Средства областного бюджета предоставляются муниципальным образованиям Белгородской области в пределах субсидии, предусмотренной законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок в городском или пригородном сообщении студентам (курсантам) очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающим образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющимся гражданами России (далее - льготный проезд).

6. Администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня принятия нормативного правового акта муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период направляют в Министерство с сопроводительным письмом заявки на предоставление субсидий с приложением следующих документов (далее - заявка):

- копия нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области, устанавливающего льготный проезд;

- выписка из нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области о бюджете муниципального образования, заверенная руководителем финансового органа муниципального образования, об объемах средств местного бюджета, предусмотренных на льготный проезд в соответствующем финансовом году и на плановый период;

- информация о прогнозном размере расходов на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, предоставляющих льготный проезд, по форме согласно приложению к Порядку.

7. Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней после дня получения заявок от администраций муниципальных районов и городских округов Белгородской области направляет главным распорядителям бюджетных средств муниципальных образований проект соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района или городского округа Белгородской области на софинансирование предоставления льготного проезда студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области

(далее - соглашение) в двух экземплярах или письмо с мотивированным отказом в предоставлении субсидии.

7.1. Соглашение заключается в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области» и типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

8. Главные распорядители бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения проекта соглашения от Министерства подписывают и направляют его на бумажном носителе в двух экземплярах в Министерство либо направляют протокол разногласий к проекту соглашения.

9. Министерство в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения подписанного соглашения подписывает его и возвращает один экземпляр главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области.

10. При поступлении в Министерство протокола разногласий к проекту соглашения Министерство в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после дня его поступления согласовывает поступившие предложения либо направляет главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области письмо с мотивированным отказом.

11. Соглашение должно содержать следующие основные положения:

- порядок взаимодействия Министерства и муниципального образования Белгородской области по осуществлению совместных скоординированных действий и организации выполнения взаимных обязательств по исполнению отдельных расходных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального образования Белгородской области;

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия, цели и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Белгородской области и последующего расходования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Белгородской области на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- обязательства муниципального образования по обеспечению предоставления перевозчиком льготного проезда;

- сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- права и обязанности сторон;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

- иные положения, установленные постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

12. Финансирование льготного проезда осуществляется на условиях софинансирования, в том числе:

- за счет средств областного бюджета, переданных муниципальным образованиям Белгородской области в виде субсидий на софинансирование расходов в пределах бюджетных ассигнований на текущий финансовый год;
- за счет средств местных бюджетов, направляемых муниципальными образованиями на финансирование льготного проезда.

Администрации муниципальных районов и городских округов финансируют за счет средств местных бюджетов дополнительную потребность в средствах на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в случае, если такая потребность возникла в связи с изменением в установленном порядке органами местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области тарифа на перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском и (или) пригородном сообщении.

13. Муниципальные образования Белгородской области направляют средства местных бюджетов на финансирование льготного проезда в соответствии с предельными уровнями софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемыми в установленном порядке Правительством Белгородской области.

14. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

Размер субсидии из областного бюджета (C_i), предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

$$C_i = ПД_i \times УС_i / 100,$$

где:

$ПД_i$ - сумма компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по муниципальному образованию области;

$УС_i$ - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утвержденный Правительством Белгородской области;

$$ПД = \sum_{j=1}^n (КГ_j \times Т_r + КП_j \times Т_h) \times 0,5,$$

где:

n - количество организаций высшего и среднего профессионального образования области в муниципальном образовании Белгородской области;

$КГ_j$ - количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего

профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в городском сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

T_r - установленный в муниципальном образовании Белгородской области тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении;

K_{P_j} - количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

$Ц_p$ - стоимость проезда в пригородном сообщении в соответствии с установленным в муниципальном образовании Белгородской области тарифом на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и расстоянием поездки.

15. Для осуществления ежемесячного финансирования недополученных доходов от предоставления льготного проезда в соответствии с заключенными соглашениями:

1) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, получают от перевозчиков (администрация города Белгорода - от областного государственного казенного учреждения «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области») отчет о количестве поездок студентов и аспирантов, воспользовавшихся льготным проездом, и сумме, полученной перевозчиком от студентов и аспирантов за льготный проезд. Информация в отчете представляется в обобщенном виде с группировкой по маршрутам, обслуживаемым перевозчиком;

2) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство заявки на финансирование за прошедший период с приложением расчета суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, за отчетный период по форме, устанавливаемой соглашением;

3) Министерство проверяет представленные администрациями муниципальных районов и городских округов Белгородской области расчеты суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в части правильности выполнения расчета и соответствия установленной форме и в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, направляет заявки на финансирование за прошедший период и документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 15 Порядка, в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области для перечисления субсидий;

4) министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства заявки в электронном виде с приложением подтверждающих документов осуществляет кассовые выплаты со счета областного бюджета;

5) Министерство не позднее следующего рабочего дня после дня доведения министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области предельного объема финансирования представляет в Управление Федерального казначейства по Белгородской области расходные расписания для распределения субсидий на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов и городских округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты;

6) администрации муниципальных районов и городских округов Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня поступления субсидии на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов и городских округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты, направляют средства перевозчикам (администрация города Белгорода - областному государственному казенному учреждению «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области»), предоставляющим льготный проезд;

7) областное государственное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» направляет средства, указанные в подпункте 6 настоящего пункта Порядка, перевозчикам, предоставляющим льготный проезд.

16. Заявки на финансирование за прошедший период, представленные администрациями муниципальных районов и городских округов Белгородской области позже срока, установленного подпунктом 2 пункта 15 Порядка, направляются Министерством в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем получения Министерством указанных заявок.

17. Муниципальное образование Белгородской области производит расходование средств в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, условиями Порядка и соглашением.

18. Не использованный на 1 января соответствующего финансового года остаток субсидии, образовавшийся на счете муниципального образования Белгородской области, подлежит возврату в бюджет Белгородской области уполномоченным органом муниципального образования, за которым в соответствии с нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета по возврату остатков целевых средств в порядке и сроки, установленные действующим законодательством и соглашением.

19. Показателем результативности предоставления субсидий является количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом.

20. Муниципальные образования несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Министерство в соответствии с Порядком и соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий
бюджетам муниципальных районов и городских округов
на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим
льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения,
студентам с ограниченными возможностями и инвалидностью
очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего
профессионального образования в городском или пригородном
сообщении на территории Белгородской области

Информация о прогнозном размере расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области

наименование муниципального района или городского округа
на 202_ год

№ п/п	Номер и наименова- ние маршрута регулярных перевозок	Планируемое количество перевезенных студентов и аспирантов с предостав- лением льготного проезда, пассажиров	Прогноз размера компенсации потерь в доходах перевозчикам, предостав- ляющим льготный проезд по муниципаль- ному образованию области, тыс. рублей	Прогнозный размер расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, тыс. рублей		
				Всего	За счет средств област- ного бюджета	За счет средств местного бюджета
ИТОГО:						

наименование должности
должностного лица
муниципального
образования

подпись

фамилия, имя,
отчество

Приложение № 3
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Правила
предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов
из областного бюджета бюджетам муниципальных районов
и городских округов Белгородской области на финансирование
дорожной деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования местного значения

1. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее соответственно - Трансферты, муниципальные образования Белгородской области) на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Правила) определяют порядок выделения, расходования и учета Трансфертов бюджетам муниципальных образований Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Белгородской области, осуществляемых в рамках реализации государственной программы Белгородской области »Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

2. Трансферты предоставляются в целях достижения значений целевых показателей государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

3. Уполномоченным органом, осуществляющим взаимодействие с Федеральным дорожным агентством, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляемых в соответствии с Правилами, является Министерство.

5. Министерством предоставляются бюджетам муниципальных образований Белгородской области Трансферты в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом об областном бюджете Белгородской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

6. Распределение Трансфертов между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом об областном бюджете на соответствующий год или постановлением Правительства Белгородской области.

7. Размер Трансфертов может быть соразмерно уменьшен и (или) увеличен в очередном и в последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены и (или) уменьшены Министерству как главному распорядителю бюджетных средств.

8. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области из областного бюджета устанавливается в размере до 100 процентов.

9. Критериями отбора муниципального образования Белгородской области для предоставления Трансфертов являются:

- потребность муниципального образования Белгородской области в проведении мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации в случае, предусмотренном законодательством.

10. Минимальный размер Трансфера, предоставляемого бюджету муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

$$S_{\phi i} = (S_c C_{cc}) + (S_k C_{ck}) + (S_p C_{cp}),$$

где:

$S_{\phi i}$ - размер Трансфера, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования Белгородской области;

S_c - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го образования, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (строительство), км;

S_k - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (капитальный ремонт), км;

S_p - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (ремонт), км;

C_{cc} - средняя стоимость строительства по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

C_{ck} - средняя стоимость капитального ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

C_{cp} - средняя стоимость ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области.

11. Результатом предоставления Трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках достижения показателя государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км» при проведении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

12. Условиями предоставления и расходования Трансфертов являются:

- наличие муниципальной программы, на финансирование мероприятий которой предоставляются Трансферты, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям государственной программы Белгородской области;

- наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, возникающего при реализации мероприятий муниципальной программы, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер Трансфертов.

13. Предоставление Трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении Трансфертов (далее - соглашение), заключаемого между Министерством и уполномоченным органом муниципального образования Белгородской области в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее - система «Электронный бюджет») в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. Уполномоченный орган муниципального образования Белгородской области представляет в Министерство с использованием системы «Электронный бюджет» отчет о достижении значений результатов предоставления Трансфертов по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

15. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

16. Перечисление Трансфертов осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовыми органами муниципального образования Белгородской области, в течение 5 (пяти) календарных дней со дня предоставления заявки.

17. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению результата

предоставления Трансфертов и до 1 марта года, следующего за годом предоставления Трансфертов, указанные нарушения не устраниены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Трансфертов (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (D_i / №) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ - размер Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования области;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, при этом суммируются только D_i , имеющие значение больше нуля;

№ - общее количество целевых показателей результативности предоставления Трансфертов, принимаемое равным 4.

18. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования Белгородской области ($V_{\text{тр}}$), не учитывается размер остатка Трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

19. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, установленное соглашением.

20. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

21. Возврат средств из бюджета муниципального образования Белгородской области в доход областного бюджета в соответствии с пунктом 17 Правил осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. Ответственность за достоверность представляемых Министерству информации и документов, предусмотренных Правилами, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Белгородской области.

23. В случае нарушения муниципальным образованием Белгородской области целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных

трансфертов, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

25. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий, в том числе с привлечением подведомственной организации.