О внесении изменений в постановление

Правительства Белгородской области
от 28 марта 2016 года № 81-пп

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований
к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий,
в том числе грантов в форме субсидий» в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 марта 2016 года № 81-пп «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь
в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории)
на территории Белгородской области»:

- пункт 4 названного постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., министерство финансов
и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.), первого заместителя Губернатора Белгородской области Гладского Д.Г.»;

- в Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области
(далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 названного постановления:

пункт 1.3 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.3. Целью предоставления субсидии является компенсация организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области
в рамках реализации мероприятия «Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» "Совершенствование и развитие транспортной системы" государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от ... 2023 года № ...-пп.»;

пункт 1.5 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Белгородской области
и предоставление из областного бюджета субсидии на компенсацию потерь
в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов (далее – Договор), заключенным между Правительством Белгородской области и получателем субсидии, по типовой форме, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области
от 30 декабря 2022 года № 215 "Об утверждении типовой формы соглашения
о предоставлении субсидии.»;

пункт 2.5 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.5. Условиями предоставления субсидии являются:

а) соответствие Перевозчика следующим требованиям:

- Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании),
а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- Перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц,
в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- Перевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- Перевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области
на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цели, установленные пунктом 1.3 раздела 1 Порядка;

- Перевозчик не является иностранным агентом в соответствии
с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся
под иностранным влиянием;

б) наличие заключенного с Правительством Белгородской области Договора;

в) представление Перевозчиком (получателем субсидии) отчетов
и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.9 раздела 2 Порядка;

г) согласие Перевозчика на соблюдение запрета на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных
с достижением цели предоставления указанных средств;

д) согласие Перевозчика на осуществление Министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

пункты 2.6 – 2.14 раздела 2 Порядка считать пунктами 2.8 – 2.16;

раздел 2 Порядка дополнить пунктами 2.6 и 2.7 следующего содержания:

«2.6. В целях заключения Договора Перевозчик ежегодно в срок
до 20 ноября представляет в Министерство справку о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом «а» пункта 2.5 раздела 2 Порядка с приложением подтверждающих документов.

2.7. Основанием для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии является:

- непредставление (представление не в полном объеме) информации
и документов, указанных в пункте 2.6 раздела 2 Порядка;

- установление факта недостоверности представленной Перевозчиком информации;»;

третий абзац пункта 2.7 раздела 2 Порядка дополнить словами «результат предоставления субсидии»;

пятый абзац пункта 2.7 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«- согласие Перевозчика на осуществление Министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;»;

пункт 2.7 раздела 2 Порядка дополнить абзацами следующего содержания:

«- при реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом,
в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником;

- при реорганизации Перевозчика, являющегося юридическим лицом,
в форме разделения, выделения, а также при ликвидации Получателя, являющегося юридическим лицом, Договор расторгается с формированием уведомления о расторжении Договора в одностороннем порядке и акта
об исполнении обязательств по Договору с отражением информации
о неисполненных Перевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет Белгородской области.»;

пункт 2.14 раздела 2 Порядка дополнить словами «с указанием оснований возврата и размера субсидии.»;

в заголовке к тексту раздела 3 Порядка слово «, целей» исключить;

пункт 3.1 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения Перевозчиком условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

первый абзац пункта 3.2 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.2. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля Белгородской области нарушения Перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результатов предоставления субсидии субсидия подлежит возврату
в областной бюджет.»;

пункт 3.3 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.3. В случае невозврата получателем субсидии в областной бюджет денежных средств в срок, установленный шестым абзацем пункта 2.12 раздела 2
и третьим абзацем пункта 3.2 раздела 3 Порядка, министерство в месячный срок
со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии Перевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения, от суммы субсидии, подлежащей возврату.».

1. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить
на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

 **Губернатор**

**Белгородской области В.В. Гладков**