**Об утверждении Порядка создания**

**и использования, в том числе на платной основе, парковок**

**(парковочных мест), расположенных на автомобильных**

**дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Белгородской области   
**п о с т а н о в л я е т:**

1.  Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор**

**Белгородской области В.В. Гладков**

**Приложение**

**к постановлению Правительства**

**Белгородской области**

**от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.   
№ \_\_\_\_**

**Порядок**

**создания и использования, в том числе на платной основе,**

**парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных**

**дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области**

I. Общие положения.

1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Белгородской области, (далее - Порядок) устанавливает процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Белгородской области, прекращения такого использования.

2. Парковки создаются в целях организации временной стоянки транспортных средств, обеспечения требований безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности автомобильных дорог   
в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

3. Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом   
от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон   
№ 257-ФЗ); Федеральным законом от 29 ноября 2017 года № 443-ФЗ   
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ).

4. Для целей Порядка используются следующие понятия:

автомобильные дороги - автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Белгородской области;

парковка общего пользования - парковка (парковочное место), специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и(или) примыкающее к проезжей части и(или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения и предназначенное для временного размещения транспортных средств на платной основе или без взимания платы, предназначенная для использования неограниченным кругом лиц;

бесплатные парковки - парковки, создание, эксплуатация и финансовое обеспечение функционирования которых осуществляется за счет средств дорожного фонда Белгородской области в рамках мероприятий, предусматривающих ремонт и содержание автомобильных дорог, на которых расположены такие парковки, созданные на основании решения о создании, использовании на безвозмездной основе парковок; парковки, создание   
и эксплуатация которых осуществляется за счет средств муниципальных образований, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей,   
на основании заявления таких лиц, в котором содержится указание   
на безвозмездность пользования парковкой, и решения о создании, использовании на безвозмездной основе парковок, расположенных   
на автомобильных дорогах;

платные парковки - парковки, создание, эксплуатация и финансовое обеспечение функционирования которых осуществляется за счет средств дорожного фонда Белгородской области в рамках мероприятий, предусматривающих ремонт и содержание автомобильных дорог, на которых расположены такие парковки, созданные на основании решения о создании, использовании парковок на платной основе;

реестр парковок - реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Белгородской области.

II. Создание парковок.

5. Мероприятия по развитию парковочного пространства реализуются   
с учетом Методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест)   
на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи   
с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования, утвержденных принятыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики   
и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Создание парковок на автомобильных дорогах осуществляется   
в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом № 257-ФЗ, Федеральным законом № 443-ФЗ.

7. Условия создания парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Белгородской области:

1) при размещении парковок не допускается создание помех другим участникам дорожного движения, снижение безопасности дорожного движения, несоответствие требованиям [Правил дорожного движения Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ), утвержденных [Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090   
«О Правилах дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ)» (далее - [Правила дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ)), касающихся остановки и стоянки транспортных средств, и ухудшения условий использования и содержания автомобильных дорог и расположенных на них сооружений и иных объектов;

2) решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется   
в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами;

3) решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии   
с жилищным законодательством и земельным законодательством;

4) размещение парковок общего пользования должно осуществляться   
с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения;

5) назначение и вместительность (количество машино-мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

6) при размещении парковок общего пользования должны быть предусмотрены парковки общего пользования для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения.

8. Параметры парковок общего пользования определяются исходя   
из требований СНИП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги" и подлежат обязательному обустройству в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений   
и направляющих устройств" и ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования".

9. Создание бесплатной парковки общего пользования, расположенной   
в границах полосы отвода автомобильной дороги, осуществляется владельцем автомобильной дороги путем издания приказа.

В приказе Учреждения о создании бесплатной парковки указывается:  
 1) место расположения парковки;   
 2) вместимость парковки;   
 3) мероприятия по созданию парковки;   
 4) режим работы парковки;   
 5) условия использования парковки (на бесплатной основе).

10. Создание и эксплуатация парковки общего пользования, расположенной вне границ полосы отвода автомобильной дороги, осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями по согласованию с владельцем автомобильной дороги. Такое согласование осуществляется путем выдачи владельцем автомобильной дороги заинтересованному лицу технических условий и требований, подлежащих обязательному исполнению, на строительство присоединений   
и примыканий парковки общего пользования к автомобильным дорогам,   
в которых, среди прочих, должны содержаться требования о необходимости внесения заинтересованным лицом после окончания строительства сведений   
о парковке общего пользования в реестр парковок.

11. В случае необходимости создания платной парковки владелец автомобильной дороги направляет в министерство автомобильных дорог   
и транспорта Белгородской области (далее - Министерство) предложение   
о необходимости организации платной парковки на автомобильной дороге   
с обоснованием такой необходимости, с указанием места расположения парковки, вместимости парковки, мероприятий по созданию парковки, планируемого размера платы за пользование парковкой, режима ее работы.

12. Министерство в течение 15 календарных дней со дня получения предложения о необходимости организации платной парковки, указанного   
в пункте 11 Порядка, разрабатывает проект правового акта Правительства Белгородской области о создании и использовании платной парковки   
с указанием сведений о планируемом месте расположения парковки,   
ее вместимости, проводимых мероприятиях по созданию парковки, режиме работы парковки, условиях использования парковки (на платной основе), размере платы за пользование парковкой.

В случае если в ходе разработки проекта правового акта Правительства Белгородской области, указанного в абзаце первом настоящего пункта, Министерством выявлены нарушения условий, указанных в пунктах 7, 8 Порядка, и иных условий, предусмотренных действующим законодательством, Министерство уведомляет владельца автомобильной дороги в письменной форме о невозможности организации платной парковки.

13. В правовом акте Правительства Белгородской области о создании платной парковки указывается:

1) место расположения парковки;

2) вместимость парковки;

3) мероприятия по созданию парковки;

4) режим работы парковки;

5) условия использования парковки (на платной основе);

6) размер платы за пользование парковкой.

III. Использование парковок

14. Требования к использованию парковки:

1) использование по назначению;

2) обеспечение надлежащего технического, санитарного состояния парковки в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

3) обеспечение безопасности дорожного движения в границах парковки   
и на подъездах к ней;

4) соблюдение правил противопожарной безопасности.

15. Внесение изменений в сведения о парковке осуществляется   
в порядке, предусмотренном для принятия решения о создании парковки.

16. При использовании парковки ее владелец обязан:

1) организовать стоянку транспортных средств на парковке   
с соблюдением требований законодательства Российской Федерации   
и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги   
и парковки [Правил дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ) и обеспечении ими безопасности дорожного движения;

2) установить правила пользования парковкой и разместить   
их в общедоступных местах для ознакомления;

3) сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению, сведения об услугах платных парковок, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование платной парковкой, порядке и способах внесения платы соответствующего размера;

4) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям, санитарную уборку территории парковки, доступ к информации о порядке рассмотрения претензий пользователей парковкой и иной необходимой информации;

5) оснастить территории парковок средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом организации дорожного движения;

6) осуществлять наблюдение за исправностью оборудования парковок, поддерживать его в рабочем состоянии, обеспечивать охрану оборудования;

7) обеспечить взимание платы за пользование платной парковкой   
с пользователя платной парковки с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме;

8) не допускать установку ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования,   
за исключением платных парковок;

9) организовать въезд транспортных средств на парковку общего пользования и выезд с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования в соответствии с проектом организации дорожного движения.

17. На парковке общего пользования выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы, в порядке, определенном [Постановлением Правительства Российской Федерации   
от 10 февраля 2020 года № 115 «О порядке распространения на граждан   
из числа инвалидов III группы норм части девятой статьи 15 Федерального закона "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/564259099#7D20K3)»,   
и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

18. Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается   
в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти   
в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

19. Пользователи парковок обязаны:

1) соблюдать требования Порядка, [Правил дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9004835#65A0IQ), правил пользования парковкой, установленных владельцем парковки;

2) при пользовании платной парковкой:

3) оплатить установленную стоимость пользования платной парковкой   
с учетом фактического времени пребывания на ней;

4) сохранять документ о внесении платы за пользование платной парковой до момента выезда с нее.

20. На парковке запрещается:

1) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

2) создавать препятствия и ограничения в пользовании парковкой;  
 3) нарушать общественный порядок, установленные законодательством требования пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, экологические, градостроительные и иные условия использования соответствующей территории;

4) загрязнять территорию парковки.

21. Основаниями прекращения использования парковки являются:  
 1) производство работ по капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги общего пользования, на участке которой расположена парковка;

2) изменение комплексной схемы организации дорожного движения (проекта организации дорожного движения) на участке автомобильной дороги общего пользования, на котором расположена парковка.

|  |  |
| --- | --- |
| **Министр**  **автомобильных дорог и транспорта Белгородской области** | **С.В. Евтушенко** |