

Отчет об оценке фактического воздействия

1. Общая информация:

1.1. Наименование нормативного правового акта:

постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области».

1.2. Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник опубликования) источник официального опубликования: «Белгородские известия», N 79-80, 13.05.2005 г., Официальный интернет портал правовой информации, Вестник нормативных правовых актов, справочно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант), федеральный регистр НПА.

1.3. Дата вступления в силу акта и его отдельных положений:

Документ вступил в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта:

начало «14» августа 2024 г.;

окончание «10» сентября 2024 г.

1.5. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия (орган – разработчик): министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1.6. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О. Киктенко Евгений Викторович

Должность: заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

Тел.: (4722) 33-52-47.

Адрес электронной почты: kiktenko_ev@belregion.ru

2. Результаты проведения оценки регулирующего воздействия в отношении проекта акта (при наличии): не проводилась.

2.1. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: -.

2.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке регулирующего воздействия: -.

2.3 Сведения о лицах, представивших предложения: -.

2.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.

2.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: -.

2.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: отсутствует.

2.7. Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: -.

3. Результаты проведения предыдущих оценок фактического воздействия нормативного правового акта (при наличии): не проводились.

3.1. Сроки проведения публичного обсуждения нормативного правового акта: не проводились.

3.2. Исполнительный орган Белгородской области – составитель отчета об оценке фактического воздействия: -

3.3. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике: -

3.4. Дата и реквизиты заключения об оценке фактического воздействия нормативного правового акта: -

3.5. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:-

4. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете прогнозных показателей (индикаторов) достижения целей и их фактических значений:

Цель регулиро-вания	Показатели достижения целей регулирова-ния	Способ расчета показателя (индикатора)	Значение до введения правового регулирова-ния	Текущее значение	Плано-вое значе-ние
Наведение порядка в застройке придорожных полос вдоль территориальных автомобильных дорог, являющихся собственностью Белгородской области, улучшение движения по этим дорогам, обеспечение возможности дальнейшего их расширения, создание нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечение требований безопасности дорожного движения	Отсутствие нарушений в застройке придорожных полос вдоль территориаль-ных автомобильн-ых дорог. Обеспечение требований безопасности дорожного движения	количест-венный	0	0	0

4.1. Источники данных: министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

5. Анализ последствий установленного правового регулирования:

5.1. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования:

Группы заинтересованных лиц	Описание прогнозных положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Описание фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования	Оценка фактических последствий в сравнении с прогнозными
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	Отсутствие нарушений при использовании придорожных полос, обеспечение требований безопасности дорожного движения в связи с упорядочением застройки земельных участков, находящихся в пределах придорожных полос, в связи с упорядочиванием их использования	В период с 2005 по 2007 год нарушений не выявлено. В связи с принятием Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установленные постановлением нормы утратили актуальность.	В период с 2005 по 2007 год нарушений не выявлено. В связи с принятием Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установленные постановлением нормы утратили актуальность.

5.2. Анализ фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на соблюдение установленного правового регулирования (на соблюдение обязательных требований):

Группы заинтересованных лиц	Описание плановых затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Описание фактических затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Оценка фактических затрат в сравнении с прогнозными
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	Согласно постановлению Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных	Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты	Уменьшение затрат хозяйствующего субъекта на сумму от 6612,96 руб до 13956,48 руб. в связи с изменением нормативной правовой базы

	<p>автомобильных дорог общего пользования Белгородской области затраты на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос составляет от 37000 руб. до 41000 руб.</p> <p>Трудозатраты на представление пакета документов составляют от 1512,96 руб. до 2521,6 руб.</p> <p>Общая стоимость требования составляет от 38512,96 руб. до 43521,6 руб.</p>	<p>Российской Федерации», распоряжению Правительства Белгородской области от 28 мая 2018 года № 274-рп затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос (содержащего технические требования и условия) составляет от 23800 руб. до 35900 руб.</p> <p>Трудозатраты на представление пакета документов составляют от 756,48 руб до 1008,64 руб.</p> <p>Общая стоимость требования составляет от 24556,48 руб. до 36908,64 руб.</p>	
--	---	---	--

5.3. Анализ расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:

Описание расходов (поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Плановая количественная оценка, тыс. рублей	Фактическая количественная оценка, тыс. рублей	Оценка фактических расходов в сравнении с прогнозными
Расходы консолидированного бюджета Белгородской области не предусмотрены	-	-	-

6. Оценка соблюдения принципов установления и оценки применения обязательных требований:

Согласно п. 16 постановления Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, **обязаны**:

а) соблюдать правила охраны и режим использования земель в пределах придорожных полос, а также нормы экологической безопасности;

б) не допускать нанесения вреда территориальной автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

в) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки

представителей органа управления территориальной автомобильной дорогой и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания;

г) согласовывать с органом управления территориальной автомобильной дорогой предоставление земельных участков в пределах придорожных полос, а также строительство на принадлежащих им таких земельных участках зданий и сооружений;

д) осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках некапитальных зданий и сооружений в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации территориальной автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

Принципами установления и оценки применения обязательных требований являются:

1) законность.

Постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп не соответствует данному принципу, так как Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены иные обязательные требования.

2) обоснованность обязательных требований.

Не соответствует указанному принципу, так как содержит положения, не соответствующие требованиям действующего законодательства РФ в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог, в частности установления и использования придорожных полос.

3) правовая определенность и системность.

Не соответствует указанному принципу по причине противоречия целям и принципам законодательного регулирования в указанной сфере.

4) открытость и предсказуемость;

Не соответствует указанному принципу по причине того, что Постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп содержит неактуальные и противоречащие федеральному законодательству требования, в связи с чем фактически является недействующим.

5) исполнимость обязательных требований.

Не соответствует указанному принципу по причине несоответствия содержащихся требований требованиям нормативного правового акта, имеющего большую юридическую силу, в связи с чем требования не могут быть исполнимыми.

7. Иные сведения, позволяющие оценить фактическое воздействие:

7.1. Иные сведения: отсутствует

7.2. Источники данных: отсутствует

8. Сведения об итогах проведения публичного обсуждения акта и отчета об оценке фактического воздействия:

8.1. Полный электронный адрес размещения документов по оценке фактического воздействия нормативного правового акта:

На официальном сайте министерства экономического развития и промышленности Белгородской области:

<https://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozddejstviya/ocenka-fakticheskogo-vozddejstviya/ocenka-fakticheskogo-vozddejstviya-postanovleni1408/>

На официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области:

<https://mintrans31.ru/ocenka-fakticheskogo-vozddejstviya/>

На инвестиционном портале Белгородской области:

<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozddejstviya/#tab-202>

8.2. Сведения об исполнительных обществах и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»;
- Белгородское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Белгородское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Белгородской области»;
- Автономная некоммерческая организация «Институт приграничного сотрудничества и интеграции»;
- Национальная Ассоциация инвесторов инфраструктурных проектов.

8.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

- Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области;
- Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»;
- Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера».

8.4. Сведения о структурных подразделениях органа-разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

8.5. Иные сведения о проведении публичного обсуждения нормативного правового акта: в рамках публичных консультаций поступило 6 предложений, из которых 4 учтены, 2 не учтены.

9. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов.

9.1. Содержание предложения:

Цели нормативного правового акта достигнуты, в период с момента принятия постановления Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области» и до вступления в силу Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» нормы, содержащиеся в нем, регулировали вопросы установления и использования придорожных полос, после чего потеряли актуальность и на данный момент противоречат Федеральному закону. Помимо этого затраты хозяйствующего субъекта на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос превышают затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос (содержащего технические требования и условия) в соответствии с актуальным нормативным правовым актом.

9.2. Цели предложения:

Признать утратившим силу постановлении Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области».


Приложение: сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций.

Руководитель органа-разработчика

С.В. Евтушенко
(инициалы, фамилия)

13.09.2024

(дата)


(подпись)