

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

Наименование проекта нормативного правового акта:
постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области»

Даты проведения публичного обсуждения: 14 августа 2024 г. – 10 сентября 2024 г.
Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 3

Исполнитель:
Киктенко Евгений Викторович, заместитель начальника отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»	В связи с принятием Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установленные постановлением нормы утратили актуальность.	Учтено, постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области» планируется признать утратившим силу.
2	Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»	Согласно постановлению Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования	Учтено, постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области» планируется

		Белгородской области» затраты хозяйствующего субъекта на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос превышают затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос (содержащего технические требования и условия) в соответствии с актуальным нормативным правовым актом (Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).	признать утратившим силу.
3	Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»	Существуют проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, введенных нормативным правовым актом, так как они утратили актуальность.	Учтено
4	Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»	Предлагаем признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 27 апреля 2005 года № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области»	Учтено
5	Уполномоченный	Наиболее эффективных и	Не учтено, так как

	по защите прав предпринимателей в Белгородской области	менее затратных способов решения проблемы не выявлено	Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены иные более актуальные нормы установления и использования придорожных полос. Кроме того затраты затраты хозяйствующего субъекта на получение необходимых документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос превышают затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос в соответствии с актуальным нормативным правовым актом (Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).
6	БРОО «ЦСИ «Вера»	Положения, содержащие избыточные обязательные требования, обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению не выявлены	Не учтено, так как Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены иные более актуальные нормы установления и использования придорожных полос. Кроме того затраты затраты хозяйствующего субъекта на получение необходимых


			документов для получения согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос превышают затраты на получение согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос в соответствии с актуальным нормативным правовым актом (Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ)
--	--	--	---

Общее количество поступивших предложений	6
Общее количество учтенных предложений	4
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	2

Руководитель органа-разработчика

С.В. Евтушенко
(инициалы, фамилия)

13.09.2024
(дата)


(подпись)