



МИНТРАНС РОССИИ



РОСАВТОДОР



РОСЖЕЛДОР



РОСАВТОТРАНС

О НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Указ Президента от 07.05.2024 № 309
«О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»

Состав федеральных проектов сформирован с учетом преемственности национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ЗАДАЧИ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА



Доля региональных дорог в нормативе не менее

60 %



Доля дорог опорной сети в нормативе не менее

85 %



Доля федеральных дорог в нормативе не менее

85 %



Доля дорог городских агломераций в нормативе не менее

85 %



Снижение смертности в результате ДТП

в **1,5** раза



Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного не менее

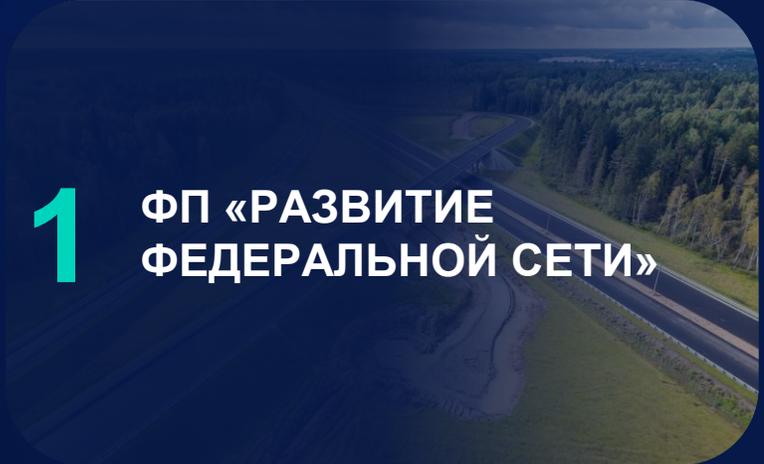
85 %

СТРУКТУРА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ В ЧАСТИ МИНТРАНСА РОССИИ



МИНТРАНС РОССИИ

1 ФП «РАЗВИТИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ»



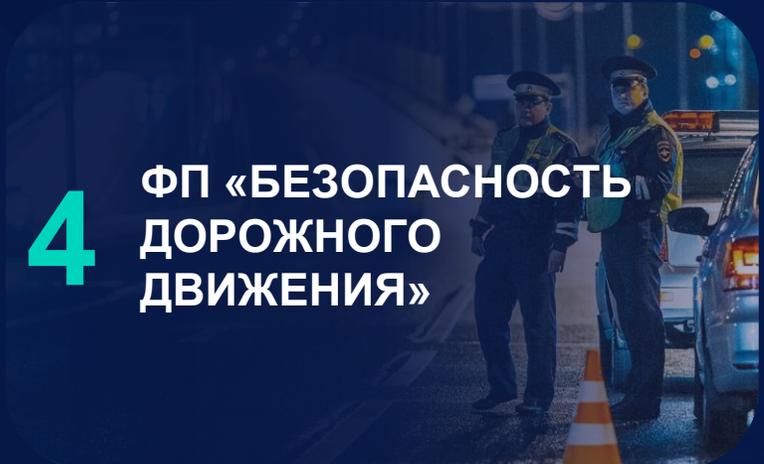
2 ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МЕСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



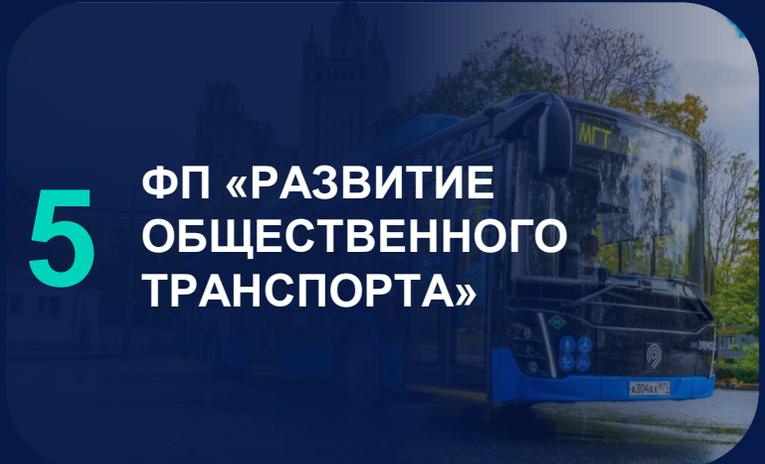
3 ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ
МЕРЫ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА»



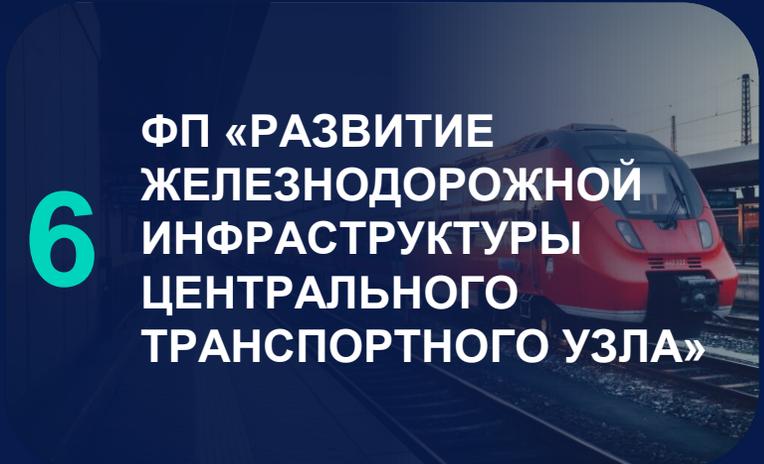
4 ФП «БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



5 ФП «РАЗВИТИЕ
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА»



6 ФП «РАЗВИТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»



КЛЮЧЕВЫЕ ЭФФЕКТЫ НП «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»



МИНТРАНС РОССИИ

ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Повышено качество дорожной сети за счет строительства и реконструкции дорог и искусственных сооружений, в том числе обеспечено нормативное состояние:

- **85 %** опорной сети;
- **85 %** федеральных дорог;
- **85 %** дорог крупнейших городских агломераций;
- **60 %** региональных дорог.

Повышена степень защищенности участников дорожного движения от ДТП и их последствий за счет внедренных ИТС первого уровня зрелости в 66 крупнейших агломерациях.

Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до норматива к 2030 году **не менее 85 %** парка транспортных средств.

Повышен уровень транспортной доступности в Центральном транспортном узле.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Наименование, ед. изм.	2023	2030 базовый сценарий без допфин	2030 оптимальный сценарий с допфин
1	Доля региональных дорог в нормативе, %	53,4	60	60,4
2	Доля дорог опорной сети в нормативе, %	71,2	74,2	85,5
3	Доля федеральных дорог в нормативе, %	73,8	64,3	85
4	Доля дорог городских агломераций в нормативе, %	82,2	85	85
5	Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, чел.	2,36	1,58	1,58
6	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, %	57	66,6	85
6.1	Только автобусы	60	70,2	85



1 ФП «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ»

- Приведено в нормативное состояние **85 %** федеральной сети при условии обеспечения **нормативного финансирования** по постановлению Правительства № 658
- Построено и реконструировано порядка **1,7 тыс.** дорог федерального значения

2 ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

- Приведено в нормативное состояние **85 %** опорной сети дорог *(при доведении требуемого дофинансирования)*
- Приведено в нормативное состояние **85 %** дорог крупнейших агломераций
- Приведено в нормативное состояние **60 %** региональных и межмуниципальных дорог



3 ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

- Внедрены интеллектуальные транспортные системы первого уровня зрелости в **66** крупнейших агломерациях
- На автомобильных дорогах используется более **25** тыс. автоматических средств контроля транспортных средств

В оптимальном сценарии проекта паспорта предлагается 3 новых мероприятия:

- проведение научно-технических исследований;
- создание автоматизированной информационной модели;
- повышение квалификации работников дорожного хозяйства

4 ФП «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

- Снижена смертность в результате ДТП в **1,5** раза



5 ФП «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»

- Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, составляет **85 %** (при доведении необходимого объема финансирования)
- Доля протяженности модернизированной трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно- транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях в нормативном состоянии составляет не менее **52,9 %** (с учетом роста ключевой ставки рассмотрение вопроса дополнительного финансирования в 2026 г.)

6 ФП «РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»

- Пассажиропоток на инфраструктуре ЦТУ до **855 млн** пассажиров