|  |
| --- |
|  |
| Постановление Правительства Белгородской обл. от 05.04.2021 N 129-пп (ред. от 25.11.2024) "Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 21.05.2025 |

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 апреля 2021 г. N 129-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМ

ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, СВЯЗАННЫХ

С ОРГАНИЗАЦИЕЙ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 07.02.2022 [N 60-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100121&field=134), от 10.10.2022 [N 590-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=88964&date=21.05.2025&dst=100005&field=134), от 12.12.2022 [N 729-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100005&field=134),  от 15.05.2023 [N 271-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92562&date=21.05.2025&dst=100005&field=134), от 25.11.2024 [N 548-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100005&field=134)) |  |

В соответствии со [статьей 78](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=7167&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=490805&date=21.05.2025&dst=100019&field=134) Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года N 1782 "Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий", [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103896&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года N 730-пп "Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", в целях развития маршрутной сети аэропорта города Белгорода и обеспечения доступности воздушных перевозок для пассажиров Правительство Белгородской области постановляет:

(преамбула в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100006&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

1. Утвердить [порядок](#P41) предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100122&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

О ходе исполнения постановления информировать ежегодно к 1 марта года, следующего за отчетным, начиная с 2022 года.

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Белгородской области

В.В.ГЛАДКОВ

Приложение

Утвержден

постановлением

Правительства Белгородской области

от 5 апреля 2021 г. N 129-пп

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ

НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 07.02.2022 [N 60-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100123&field=134), от 10.10.2022 [N 590-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=88964&date=21.05.2025&dst=100006&field=134), от 12.12.2022 [N 729-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100006&field=134),  от 15.05.2023 [N 271-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92562&date=21.05.2025&dst=100006&field=134), от 25.11.2024 [N 548-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100008&field=134)) |  |

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (далее - Порядок), регулирует порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (далее - субсидия), с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100007&field=134) Правительства Белгородской области от 12.12.2022 N 729-пп.

1.2. Для целей реализации Порядка используются следующие понятия:

- авиаперевозчик - организация воздушного транспорта, являющаяся юридическим лицом (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющая пассажирские перевозки воздушным транспортом;

- получатель субсидии - авиаперевозчик, признанный победителем по результатам проведения отбора организаций воздушного транспорта на право заключения соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, на условиях, без софинансирования из федерального бюджета;

- регулярные пассажирские авиаперевозки - перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, указанным в перечне субсидируемых маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок, выполняемых воздушными судами в салонах экономического класса, утверждаемом распоряжением Правительства Белгородской области по результатам проведения отбора получателей субсидии (далее - регулярные авиаперевозки);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100008&field=134) Правительства Белгородской области от 12.12.2022 N 729-пп)

- маршрут регулярных авиаперевозок - маршрут движения воздушного судна из аэропорта города Белгорода в пункт назначения и обратно по установленному расписанию, в том числе с учетом возможных промежуточных пунктов посадки;

- рейс - перевозка пассажиров воздушным транспортом по установленному маршруту из аэропорта города Белгорода в пункт назначения или обратно;

- предельный размер субсидии на один рейс - размер субсидии на один рейс, приведенный в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&date=21.05.2025&dst=245&field=134) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

- размер предельного уровня тарифа - размер тарифа на перевозку одного пассажира на один рейс на все места в салоне экономического класса по маршруту регулярных перевозок, приведенный в [приложении N 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&date=21.05.2025&dst=296&field=134) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

- специальный тариф - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира на один рейс на все места в салоне экономического класса по маршруту регулярных перевозок, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость и сборов не превышает размера предельного уровня тарифа;

- минимальный тариф - минимальный уровень специального тарифа;

- максимальный тариф - максимальный уровень специального тарифа, который не должен превышать размер предельного уровня тарифа;

- комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100009&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

- предельное значение комплексного [показателя](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460181&date=21.05.2025&dst=100289&field=134) эффективности субсидирования фактического пассажирооборота - значение, приведенное в приложении N 4 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100011&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

Остальные термины и понятия используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации.

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в рамках реализации мероприятия "Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу" комплекса процессных мероприятий "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103896&date=21.05.2025&dst=100016&field=134) Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" (далее - государственная областная программа), утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года N 730-пп.

(п. 1.3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100013&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области, осуществляющим предоставление субсидий, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100125&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с [соглашением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=92924&date=21.05.2025&dst=100013&field=134) о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, заключенным между министерством и получателем субсидии (далее - Соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года N 215 "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии".

Способ предоставления субсидии - возмещение недополученных доходов.

(п. 1.5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100015&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

1.6. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее - единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

(п. 1.6 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100018&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

1.7. В целях предоставления субсидии министерством проводится отбор авиаперевозчиков на право заключения Соглашения (далее - отбор) способом запроса предложений.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

2. Критерии отбора лиц, имеющих право на получение субсидии

2.1. Требования к авиаперевозчикам, претендующим на право заключения Соглашения:

- наличие лицензии на право перевозки воздушным транспортом пассажиров;

- наличие сертификата эксплуатанта;

- наличие полиса страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром воздушного судна;

- наличие полиса страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед третьими лицами;

- обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;

- наличие электронной перевозочной документации (электронных авиабилетов);

- соответствие требованиям, указанным в пункте 2.2 раздела 2 Порядка.

2.2. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики - участники отбора на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, и авиаперевозчики - получатели субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

- авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных [главой VII](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=121087&date=21.05.2025&dst=100142&field=134) Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- авиаперевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цель, указанную в [пункте 1.3 раздела 1](#P72) Порядка;

- авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503623&date=21.05.2025) от 14 июля 2022 года N 255-ФЗ "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием";

- авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре, дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

- у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует Или не превышает размер, определенный [пунктом 3 статьи 47](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483130&date=21.05.2025&dst=5769&field=134) Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Белгородской областью.

(п. 2.2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100019&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

3. Порядок проведения отбора

3.1. Для рассмотрения поступивших заявок за 3 (три) рабочих дня, предшествующих размещению объявления о проведении отбора (далее - объявление), министерство образует комиссию по проведению отбора (далее - Комиссия). Состав Комиссии утверждается приказом министерства.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3.2. Объявление размещается на едином портале (с указателем страницы сайта на едином портале) и на официальном сайте Главного распорядителя средств бюджета Белгородской области в сети Интернет по адресу: mintrans31.ru.

Объявление содержит следующую информацию:

- сроки проведения отбора (при необходимости сроки и порядок проведения нескольких этапов отбора);

- даты начала и окончания приема заявок авиаперевозчиков (дата окончания приема заявок не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100030&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

- наименование (наименования) субсидируемого маршрута (маршрутов) регулярных авиаперевозок;

- период выполнения полетов;

- объем распределяемой субсидии;

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100032&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

- максимальное количество рейсов в неделю, на которые будет предоставляться субсидия;

- предельный уровень тарифа;

- требуемая провозная емкость воздушного судна;

- предельный размер субсидии на один рейс;

- результаты предоставления субсидии;

- нормативный правовой акт, устанавливающий порядок подачи и рассмотрения заявок, их оценки и размещения протокола подведения итогов отбора, а также порядок предоставления субсидии;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100035&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

- наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

- адрес сайта в сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

- дата размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте министерства в сети Интернет (не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора).

(п. 3.2 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100014&field=134) Правительства Белгородской области от 12.12.2022 N 729-пп)

3.3. Для участия в отборе и заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в министерство заявку, в которой сообщает о соответствии требованиям, указанным в [пунктах 2.1](#P86) и [2.2 раздела 2](#P94) Порядка.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

[Заявка](#P318) подается по форме согласно приложению к Порядку.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100030&field=134) Правительства Белгородской области от 12.12.2022 N 729-пп)

3.4. В заявке авиаперевозчика должны быть указаны:

- сведения об авиаперевозчике (наименование, фамилия, имя, отчество руководителя, местонахождение, адрес для направления корреспонденции, контактный телефон);

- маршрут (маршруты), по которому (которым) авиаперевозчик готов осуществлять регулярные авиаперевозки;

- количество рейсов, которые авиаперевозчик готов осуществлять по заявленным маршрутам в период, указанный в объявлении;

- период выполнения полетов и количество рейсов в неделю;

- тип, количество и дата (год, месяц) выпуска воздушных судов, которые будут использоваться авиаперевозчиком при осуществлении регулярных авиаперевозок;

- провозная емкость воздушных судов, которые будут использоваться авиаперевозчиком при осуществлении регулярных авиаперевозок (количество пассажирских мест, в том числе количество мест в салоне экономического класса);

- ожидаемый коэффициент использования вместимости воздушного судна на одном рейсе;

- минимальный тариф и обязательство авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе квоту на места в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по минимальному тарифу в количестве не менее 20 процентов от общего числа мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

- максимальный тариф;

- размер субсидии на один рейс, который не должен превышать размер субсидии на один рейс, указанный в объявлении;

- возможность осуществления софинансирования за счет средств бюджета иного субъекта Российской Федерации;

- протяженность маршрута - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

- согласие на обработку персональных данных застрахованных лиц летно-технического состава авиаперевозчика;

- согласие на размещение на официальном сайте министерства в сети Интернет информации об участнике отбора и о подаваемой участником отбора заявке.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3.5. К заявке авиаперевозчика должны быть приложены:

- справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в [пунктах 2.2 раздела 2](#P94) Порядка, подписанная уполномоченным лицом авиаперевозчика;

- документы или их копии, заверенные авиаперевозчиком, подтверждающие соответствие требованиям, указанным в [пункте 2.1 раздела 2](#P86) Порядка;

- перечень воздушных судов, используемых на регулярных рейсах;

- расписание авиарейсов по дням недели, согласованное с Обществом с ограниченной ответственностью "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД";

- согласование с Обществом с ограниченной ответственностью "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ БЕЛГОРОД" возможности заключения договора возмездного оказания услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту города Белгород;

- согласование возможности и уровня софинансирования с органом государственной власти иного субъекта Российской Федерации (при наличии);

- смета затрат на один рейс;

- расчет доходов на один рейс;

- расчет субсидии на один рейс.

3.6. Заявка авиаперевозчика регистрируется в журнале регистрации заявок министерства в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

В журнале регистрации заявок указываются:

- дата и время (часы и минуты) подачи заявки;

- форма (на бумажном носителе, в электронном виде) подачи заявки;

- количество листов заявки и документов, являющихся приложениями к нему, согласно [пункту 3.4 раздела 3](#P134) Порядка;

- подпись лица, принявшего заявку, с расшифровкой фамилии, имени, отчества и занимаемой должности.

3.7. Комиссия осуществляет проверку документов, указанных в [пунктах 3.3](#P130) - [3.5](#P150) Порядка, полноты, правильности оформления документов, соблюдения срока представления документов, указанного в объявлении, и в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения документов принимает решение о принятии к рассмотрению документов либо об отклонении заявки с указанием причин ее отклонения. Решение Комиссии оформляется протоколом.

3.8. Основаниями для отклонения заявки является:

- представление документов не в полном объеме;

- нарушение срока представления документов, указанного в объявлении;

- несоответствие участников отбора требованиям, указанным в [пунктах 2.1](#P86) и [2.2 раздела 2](#P94) Порядка;

- несоответствие представленных участниками отбора заявок и документов требованиям, указанным в [пунктах 3.3](#P130) - [3.5 раздела 3](#P150) Порядка;

- недостоверность представленной участником отбора информации.

Комиссия принимает решение об отклонении заявки при несоответствии заявки хотя бы по одному из вышеуказанных оснований.

Комиссия в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты подписания протокола уведомляет авиаперевозчика (в электронном виде или на бумажном носителе) о принятом решении, отраженном в протоколе.

В период действия срока приема заявок, указанного в объявлении, авиаперевозчик после устранения причин, послуживших основанием для отказа в приеме документов, имеет право повторно направить документы в министерство для рассмотрения.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3.9. Комиссия в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты окончания приема заявок, указанной в объявлении, оценивает поступившие заявки по балльнорейтинговой системе, установленной в [пункте 3.10 раздела 3](#P187) Порядка, и определяет авиаперевозчика (авиаперевозчиков), с которым (которыми) будет заключено (заключены) Соглашение (Соглашения).

Результаты рассмотрения оформляются протоколом, в котором отражено:

- дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

- информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

- информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют заявки;

- наименование получателя субсидии, с которым заключается Соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

Протокол рассмотрения и оценки заявок участников отбора размещается на едином портале и на официальном сайте министерства в сети Интернет по адресу: mintrans31.ru не позднее 8 (восьми) рабочих дней, следующих за днем подписания протокола.

По результатам отбора распоряжением Правительства Белгородской области утверждается перечень субсидируемых маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок, выполняемых воздушными судами в салонах экономического класса.

(п. 3.9 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100037&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

3.10. Отбор авиаперевозчика (авиаперевозчиков), с которым (которыми) будет (будут) заключено (заключены) Соглашение (Соглашения), осуществляется на основе балльно-рейтинговой оценки заявок.

Критериями оценки заявок являются:

- наименьший размер субсидии на один рейс (рублей) - максимальное количество баллов 40;

- наименьший уровень минимального тарифа на один рейс (рублей) - максимальное количество баллов 30;

- максимальное количество мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по минимальному тарифу - максимальное количество баллов 20;

- минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев), - максимальное количество баллов 10.

Рейтинг, присуждаемый каждому заявлению (Rd), рассчитывается по следующей формуле:

Rci = Ci1 + Ci2 + Ci3 + Ci4,

где:

Ci1 - значение в баллах, присуждаемое Комиссией заявке по критерию "Наименьший размер субсидии на один рейс";

Ci2 - значение в баллах, присуждаемое Комиссией заявке по критерию "Наименьший уровень минимального тарифа на один рейс";

Ci3 - значение в баллах, присуждаемое Комиссией заявке по критерию "Максимальное количество мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по минимальному тарифу";

Ci4 - значение в баллах, присуждаемое Комиссией заявке по критерию "Минимальный срок эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления регулярных авиаперевозок (лет, месяцев)" (определяется как среднее арифметическое сроков эксплуатации воздушных судов, которые предложены для осуществления воздушных перевозок; срок эксплуатации определяется с даты выпуска воздушного судна).

Значения в баллах рассчитываются следующим образом.

По наилучшим показателям в заявке присваивается максимальное количество баллов.

По остальным показателям баллы уменьшаются пропорционально соотношению наилучшего показателя из всех представленных заявок к показателю, указанному в оцениваемой заявке.

3.11. Министерство заключает Соглашение с авиаперевозчиком, заявка которого набрала максимальное количество баллов в рейтинге, исходя из максимального количества баллов, по критериям, указанным в [пункте 3.10 раздела 3](#P187) Порядка.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

В случае если у двух и более авиаперевозчиков общее количество баллов по заявке оказалось равным, Соглашение заключается с авиаперевозчиком, который готов осуществлять по заявленным маршрутам в период, указанный в объявлении, большее количество рейсов. При равном количестве рейсов, которые готовы осуществлять авиаперевозчики, Соглашение заключается с авиаперевозчиком, подавшим заявку раньше других.

Если в Комиссию поступила и принята заявка от единственного авиаперевозчика, который соответствует установленным требованиям, то министерство направляет проект Соглашения для подписания данному перевозчику.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3.12. О принятом решении министерство уведомляет авиаперевозчиков в течение 8 (восьми) рабочих дней с даты заседания Комиссии, на котором принимается решение о заключении Соглашения, и направляет проект Соглашения для подписания авиаперевозчику, заявка которого набрала максимальное количество баллов или заявка и документы которого были единственными поступившими и принятыми Комиссией к рассмотрению в соответствии с [пунктом 3.10 раздела 3](#P187) Порядка.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения проекта Соглашения авиаперевозчик подписывает Соглашение и представляет его на подписание в министерство.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

Авиаперевозчик, не представивший в указанный срок подписанное Соглашение, признается уклонившимся от заключения Соглашения.

Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты признания авиаперевозчика уклонившимся от заключения Соглашения направляет Соглашение на подписание авиаперевозчику, заявка которого по количеству набранных баллов находится на втором месте.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100126&field=134) Правительства Белгородской области от 07.02.2022 N 60-пп)

3.13. Суммарный объем распределяемых в рамках отборов субсидий не должен превышать общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в [пункте 1.3 раздела 1](#P72) Порядка.

(п. 3.13 введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100046&field=134) Правительства Белгородской области от 25.11.2024 N 548-пп)

4. Условия и порядок предоставления субсидии

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101611&date=21.05.2025&dst=100048&field=134) Правительства Белгородской области

от 25.11.2024 N 548-пп)

4.1. Субсидия предоставляется авиаперевозчику, прошедшему отбор, при выполнении следующих условий:

- наличие заключенного с министерством Соглашения;

- согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- представление отчетов в порядке и сроки, предусмотренные [пунктом 4.7 раздела 4](#P255) Порядка.

4.2. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в соответствии с программой полетов, утвержденной Соглашением, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

4.3. В Соглашении предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с поданной на отбор заявкой;

в) программа полетов, сформированная на основании заявки авиаперевозчика, включающая расписание рейсов;

г) форма, порядок и сроки представления отчетов авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

д) порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;

е) согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) условие о согласовании новых условий Соглашения путем подписания дополнительного соглашения к Соглашению или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

з) штрафные санкции в случае нарушения условий, установленных [пунктом 4.15 раздела 4](#P279) Порядка.

4.4. Результатом предоставления субсидии является количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиком, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в утвержденной Соглашением программе полетов.

Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов является показателем выполнения мероприятия "Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу" комплекса процессных мероприятий "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" государственной областной программы.

4.5. В случае осуществления софинансирования недополученных доходов, связанных с организацией регулярных рейсов на маршрутах регулярных авиаперевозок из аэропорта города Белгорода, за счет средств бюджета иного субъекта Российской Федерации авиаперевозчик, с которым заключено Соглашение, обязан уведомить об этом министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения соглашения о предоставлении субсидии из бюджета иного субъекта Российской Федерации и заключить дополнительное соглашение с целью уменьшения размера субсидии с учетом уровня софинансирования.

4.6. Суммарный размер субсидии авиаперевозчика за отчетный период рассчитывается по формуле:



где:

Рi - размер субсидии в отношении i-го субсидируемого маршрута, который рассчитывается следующим образом:

Рi = К x Р,

где:

К - количество фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период;

Р - размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по i-му субсидируемому маршруту, указанный в заявке и предусмотренный в Соглашении.

Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с Соглашением.

4.7. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчетные материалы, определенные в Соглашении.

Отчеты за декабрь отчетного года представляются авиаперевозчиком в министерство до 15 января года, следующего за отчетным годом.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование авиаперевозчик направляет в министерство вышеуказанные отчеты в указанные сроки по электронной почте в формате "pdf" с последующей досылкой оригиналов почтой.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах.

В случае возврата министерством отчетов в соответствии с [четвертым абзацем пункта 4.8 раздела 4](#P263) Порядка авиаперевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет исправленные (уточненные) отчеты в министерство.

4.8. Министерство в течение 4 (четырех) рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика отчетов:

- осуществляет проверку их полноты, правильности оформления;

- формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета с приложением копий отчетных материалов авиаперевозчика (расчет размера субсидии из областного бюджета за отчетный месяц, отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за отчетный месяц) для перечисления субсидий и направляет в ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области".

В случае выявления министерством в представленных авиаперевозчиком отчетах неточностей, технических ошибок и (или) нарушений, министерство в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения отчетов в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

4.9. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, с лицевого счета министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на расчетные счета авиаперевозчика, открытые им в кредитных организациях, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о перечислении ежемесячной субсидии.

4.10. Основаниями для отказа в предоставлении ежемесячной субсидии являются:

- непредставление отчетов;

- представление отчетов, не соответствующих требованиям Соглашения.

4.11. В срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания выполнения рейсов по расписанию, утвержденному в Соглашении, авиаперевозчик представляет годовой отчет о выполнении программы полетов, определенной Соглашением, и использовании субсидии.

Если сумма субсидии, полученная авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, не покрывает сумму, подлежащую возмещению, и подтверждается подписанным министерством и авиаперевозчиком актом сверки взаиморасчетов, то недополученная сумма перечисляется авиаперевозчику в текущем финансовом году за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на данные цели.

4.12. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

а) неисполнение или ненадлежащее исполнение авиаперевозчиком обязательств по Соглашению;

б) установление недостоверности данных в представленных авиаперевозчиком в отчетах;

в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

4.13. Министерство осуществляет проверки соблюдения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий.

Органы государственного финансового контроля Белгородской области осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.14. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушения авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результатов предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета.

Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения направляет авиаперевозчику письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет авиаперевозчик обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

4.15. В случае невозврата получателем субсидии в областной бюджет денежных средств в срок, установленный [пунктом 4.14 раздела 4](#P276) Порядка, министерство в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии (с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока возврата субсидии в областной бюджет, установленного [третьим абзацем пункта 4.14 раздела 4](#P278) Порядка) авиаперевозчик уплачивает пеню из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату начала начисления пени, от суммы субсидии, подлежащей возврату.

Приложение N 1

к Порядку предоставления

организациям воздушного транспорта

субсидии из областного бюджета

на возмещение недополученных

доходов, связанных с организацией

регулярных пассажирских авиаперевозок

Перечень

субсидируемых в 2021 году маршрутов, по которым

осуществляются регулярные перевозки пассажиров

воздушными судами в салонах экономического класса

Исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100046&field=134) Правительства Белгородской области от 12.12.2022 N 729-пп.

[Приложение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=90177&date=21.05.2025&dst=100047&field=134)

к Порядку предоставления

организациям воздушного транспорта

субсидии из областного бюджета

на возмещение недополученных

доходов, связанных с организацией

регулярных пассажирских авиаперевозок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=84367&date=21.05.2025&dst=100128&field=134) Правительства Белгородской области  от 07.02.2022 N 60-пп) |  |

Форма

ЗАЯВКА

на участие в отборе организаций воздушного транспорта

на право заключения соглашения о предоставлении субсидии

из бюджета Белгородской области на возмещение недополученных

доходов, связанных с организацией регулярных

пассажирских авиаперевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы |  |
| Фамилия, имя, отчество, должность руководителя юридического лица, наименование учредительного документа, на основании которого действует руководитель юридического лица (устав, приказ о назначении на должность с указанием реквизитов); фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя |  |
| Дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию |  |
| ОГРН/ОГРНИП |  |
| Юридический адрес (адрес регистрации) |  |
| Почтовый адрес (с указанием индекса) |  |
| Контактный телефон, факс (указывается при наличии) |  |
| Адрес электронной почты |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ намерена(-о) выполнять региональные

(полное наименование юридического лица)

воздушные перевозки на регулярной основе при условиях их финансирования из

бюджета Белгородской области:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Авиамаршрут | Маршрутное расстояние | Тип используемого воздушного судна (год, месяц выпуска) | Кресельная емкость | Начало выполнения рейсов | Конец выполнения рейсов | Частота рейсов в неделю | Кол-во дней | Кол-во рейсов/период | Ожидаемый коэффициент использования вместимости воздушного судна на одном рейсе | Минимальный тариф, руб. | Максимальный тариф, руб. | Размер субсидии на 1 рейс в одном направлении, руб. | Возможность осуществления софинансирования за счет средств бюджета иного субъекта Российской Федерации |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Даем согласие на обработку персональных данных застрахованных лиц летно-технического состава, а также согласие на размещение на официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области в сети Интернет настоящей заявки и информации об авиакомпании.

Все сведения, указанные в настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах, являются достоверными.

Приложения: на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |  |
|  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| М.П. | "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | |