О внесении изменений в постановление

Правительства Белгородской области   
от 05 апреля 2021 года № 129-пп

В целях приведения правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области  **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 05 апреля 2021 года № 129-пп «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии   
из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных   
с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок»:

- в пункте 2 постановления слова «заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.» заменить словами «заместителя Губернатора Белгородской области – руководителя Администрации Губернатора Белгородской области Лоренца А.А.»;

- в П[орядок](file:///opt/r7-office/desktopeditors/editors/web-apps/apps/documenteditor/main/index.html?_dc=0&lang=ru-RU&frameEditorId=placeholder&parentOrigin=file://#p40) предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 постановления:

абзацы седьмой – тринадцатый пункта 1.2 раздела 1 Порядка изложить   
в следующей редакции:

«- предельный размер субсидии на один рейс – размер субсидии на один рейс, приведенный в [приложении № 1](https://internet.garant.ru/#/document/70551654/entry/48) к Порядку расчета и предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта   
на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров   
на территории российской федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденному решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26 ноября 2024 года № 22-64160-00191-Р «О порядке представления субсидии»;

- специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф   
на перевозку одного пассажира на один рейс на все места в салоне экономического класса по маршруту регулярных перевозок, размер которого   
с учетом налога на добавленную стоимость и сборов не превышает размера предельного уровня тарифа;

- размер предельного уровня тарифа – размер тарифа на перевозку одного пассажира на один рейс на все места в салоне экономического класса   
по маршруту регулярных перевозок, приведенный в [приложении № 2](https://internet.garant.ru/#/document/70551654/entry/49)   
к Порядку расчета и предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории российской федерации   
и формирование региональной маршрутной сети, утвержденному решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26 ноября 2024 года   
№ 22-64160-00191-Р «О порядке представления субсидии»;

- минимальный тариф – минимальный уровень специального тарифа;

- максимальный тариф – максимальный уровень специального тарифа, который не должен превышать размер предельного уровня тарифа;

- комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот.»;

пункт 4.4 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«4.4. Результатом предоставления субсидии является достижение целевого показателя по мероприятию «Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" государственной областной программы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор**

**Белгородской области В.В. Гладков**